# Mazda6 Karosserie-Werkstatt-handbuch Ergänzung

INHALT


| Titel | Abschnitt |
|---|---|
| ALLGEMEINE HINWEISE | I |
| AUFBAU | II |
| AUSTAUSCH VON KAROSSERIEBLECHEN | III |
| ABDICHTUNG UND KORROSIONSSCHUTZ | IV |
| ABMESSUNGEN | V |
| KUNSTSTOFFTEILE | VI |
| GRUNDFARBEN ZUR HERSTELLUNG DER KAROSSERIEFARBEN | VII |


Die Erklärungen beziehen sich lediglich auf die fettgedruckten Kapitel ( ■ ).

## VORWORT

Das vorliegende Karosserie-Werkstatthandbuch soll den Mechanikern der Mazda-Vertragshändler dabei helfen, Reparaturarbeiten an Mazda-Fahrzeugen fachgerecht auszuführen. Ebenso kann es dem Besitzer oder Betreiber eines Mazda-Fahrzeugs bei der Durchführung von Reparatur- und Wartungsarbeiten in begrenztem Umfang hilfreich sein.

Für eine fachgerechte Durchführung der Arbeiten ist es wichtig, sich mit dem Handbuch vertraut zu machen und es immer griffbereit zum Nachschlagen aufzubewahren.

Der Inhalt dieses Handbuchs, einschließlich der Zeichnungen und Technischen Daten, entspricht dem letzten Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.
Falls Änderungen vorgenommen werden, die die Reparaturarbeiten betreffen, stehen die entsprechenden Zusatzinformationen bei den Mazda-Vertragshändlern zur Verfügung. Das Handbuch sollte immer auf dem neuesten Stand gehalten werden.


Die Mazda Motor Corporation behält sich das Recht vor, die Spezifikationen und den Inhalt dieses Handbuchs ohne jegliche Verpflichtung und Vorankündigung zu ändern.

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Buches darf in irgendeiner Form oder durch Einsatz elektronischer oder mechanischer Mittel, einschließlich der Fotokopie oder Aufzeichnungen, oder durch Verwendung von EDV-Systemen ohne vorherige schriftliche Genehmigung reproduziert oder verwendet werden.



**Mazda Motor Corporation**
**HIROSHIMA, JAPAN**


**GELTUNGSUMFANG:**
Dieses Handbuch gilt für Fahrzeuge ab den auf der folgenden Seite aufgeführten FahrzeugIdentifikationsnummern (VIN) und bezieht sich auf die dort aufgeführten Handbücher.


**© 2002 Mazda Motor Corporation**


**GEDRÜCKT IN DEN NIEDERLANDEN, SEPTEMBER 2002 3368–2E–02I**

# FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMER (VIN)

Australien
JM0 GY103100 100001—
Europa (LHD GB)
JMZ GY19320# 100001—
JMZ GY19820# 100001—
JMZ GY19F20# 100001—
JMZ GY19F50# 100001—
JMZ GY19R20# 100001—
JMZ GY19T20# 100001—
JMZ GY89370# 100001—
JMZ GY1932✻# 100001—
JMZ GY1982✻# 100001—
JMZ GY19F2✻# 100001—
JMZ GY19F5✻# 100001—
JMZ GY19R2✻# 100001—
JMZ GY19T2✻# 100001—
JMZ GY8937✻# 100001—
General Specifications (LHD)
GY10F1 100001—
JM7 GY49F✻✻# 100001—
JM7 GY39F✻✻# 100001—
JM7 GY49F✻0# 100001—
JM7 GY39F✻0# 100001—

# WEITERE HANDBÜCHER

Mazda6 Karosserie-Werkstatthandbuch
(Europa (LHD, GB), GOLFRATSTAATEN). . . . . . . . . . 3360–2E–02C
Mazda6 Bodyshop Manual (Australian,
General (L.H.D. R.H.D.) specs.). . . . . . . . . . . . . . . . . . 3367–1*–02G
* : Steht für den Druckort
A: Australien
E: Europa
0: Japan

# ACHTUNG

Arbeiten an einem Kraftfahrzeug können gefährlich sein. Wenn Sie keine arbeitsbezogene Ausbildung erhalten haben, erhöht sich das Verletzungs und Schadenrisiko sowie die Gefahr, dass die Arbeiten nicht fachgerecht durchgeführt werden. Die empfohlenen Arbeitsverfahren für das in diesem Handbuch beschriebene Fahrzeug wurden für von Mazda ausgebildete Mechaniker entwickelt. Dieses Handbuch kann auch für nicht von Mazda ausgebildete Mechaniker hilfreich sein, jedoch ist ein Mechaniker mit unserer arbeitsbezogenen Ausbildung bei der Durchführung der Arbeiten einem geringeren  Risiko ausgesetzt. Von allen Benutzern dieses Handbuchs wird jedoch die Kenntnis allgemeiner Sicherheitsvorkehrungen erwartet.

Dieses Handbuch enthält Abschnitte, die mit "Achtung" und "Vorsicht" bezeichnet sind und die sich auf Gefahren beziehen, denen ein Mechaniker im allgemeinen nicht unbedingt begegnet.
Die Anweisungen sind zu befolgen, um sowohl das Verletzungsrisiko als auch die Gefahr, das Fahrzeug durch unsachgemäße Wartungs bzw. Reparaturarbeiten zu beschädigen, so gering wie möglich zu halten. Dabei ist zu bedenken, dass bei den Hinweisen unter “Achtung” und “Vorsicht” nur die wichtigsten Punkte angesprochen werden, da es nicht möglich ist, bei allen Arbeitsschritten auf die Gefahren hinzuweisen, die bei Nichteinhaltung der Anweisungen entstehen können.

Bei den in diesem Handbuch empfohlenen und beschriebenen Verfahren handelt es sich um wirksame Methoden zur Durchführung von Wartungs und Reparaturarbeiten. Für einige Arbeiten werden Spezialwerkzeuge benötigt. Bei Abweichung von den empfohlenen Verfahren und bei der Verwendung von anderen Werkzeugen sollte stets an die Sicherheit des Mechanikers gedacht werden und sichergestellt sein, dass das Fahrzeug weiterhin betriebssicher bleibt.

Der Inhalt dieses Handbuchs, einschließlich der Zeichnungen und technischen Daten, entspricht dem letzten Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die Mazda Motor Corporation behält sich das Recht vor, sowohl die Konstruktion der Fahrzeuge als auch den Inhalt dieses Handbuchs ohne jegliche Verpflichtung und Vorankündigung zu ändern.

Bauteile sollten immer durch Original-Ersatzteile von Mazda oder durch Teile gleichwertiger Qualität ersetzt werden. Falls Ersatzteile geringerer Qualität verwendet werden, ist stets an die Sicherheit des Mechanikers zu denken und sicherzustellen, dass das Fahrzeug weiterhin betriebssicher bleibt.

Die Mazda Motor Corporation haftet nicht für etwaige Probleme, die durch die Verwendung dieses Handbuchs  entstehen und beispielsweise auf eine unzureichende arbeitsbezogene Ausbildung, die Verwendung von ungeeigneten Werkzeugen oder Ersatzteilen minderwertiger Qualität oder die Nichtbeachtung von Zusatzinformationen zu diesem Handbuch zurückzuführen sind.

# AUFBAU

II

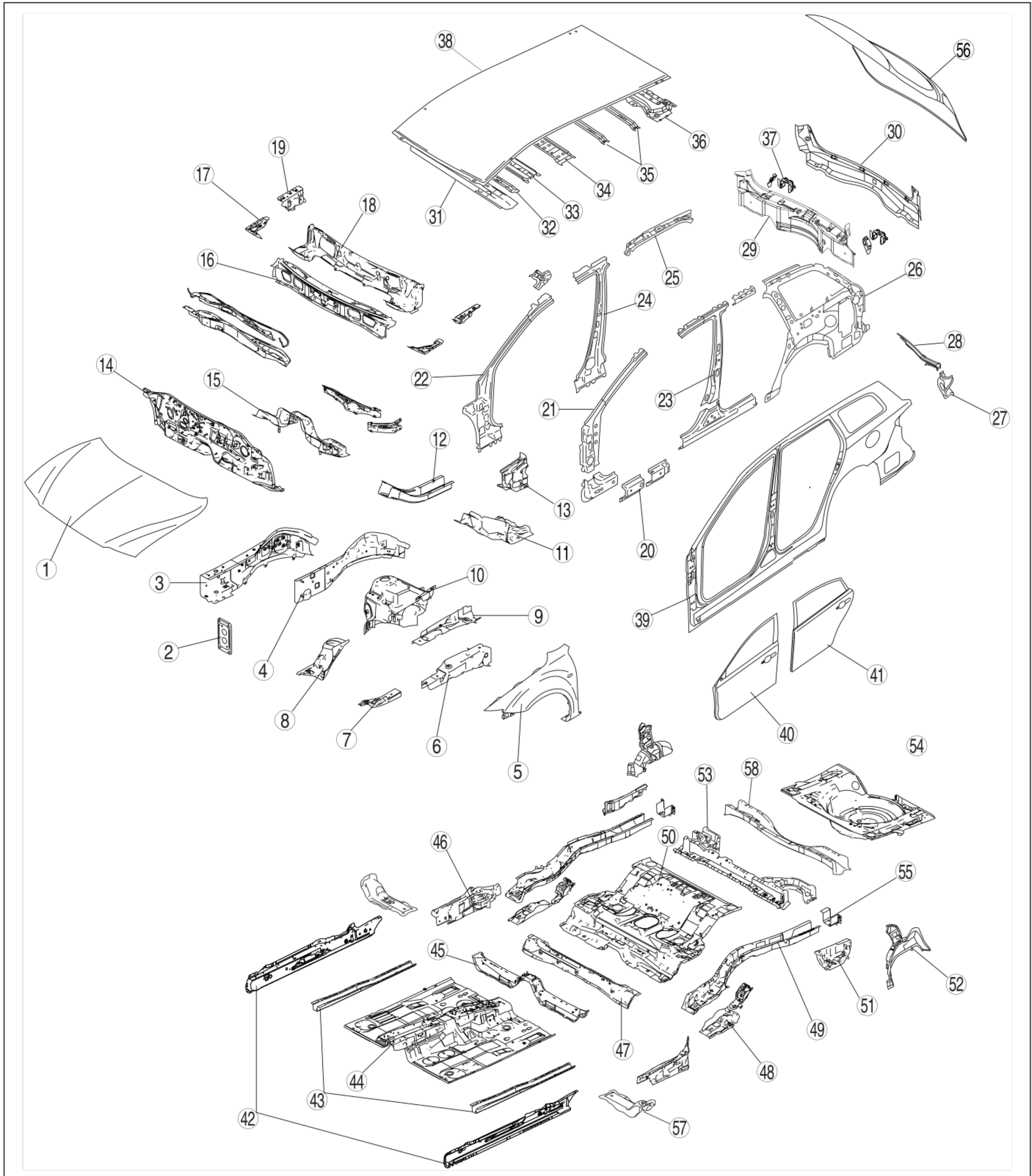
**AUFBAU** .................................................................. II-2
AUFBAU................................................................ II-2

# AUFBAU

## AUFBAU

A6E981007000101

### Australien



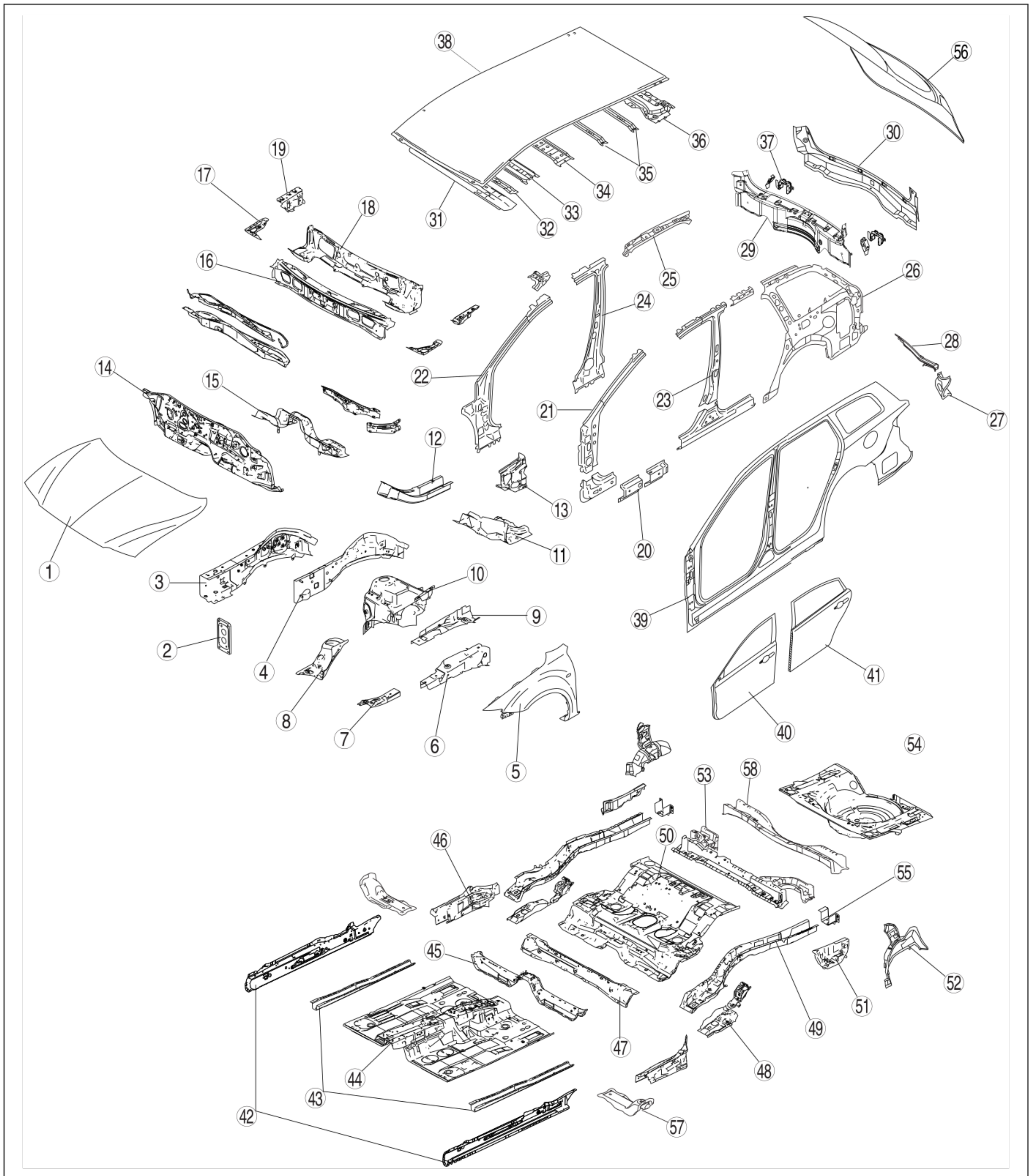

A6E98101001

x:Zutreffend
-: Nicht zutreffend

| Nr. | Bauteil | | Zugfester Stahl | Rostfreier Stahl | Dicke (mm) {in} |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Motorhaube | | x | x | 0,7 {0,028} |
| 2 | Vorderer Einfederungsdämpfer | | - | - | 2,9 {0,114} |
| 3 | Vorderer Rahmenlängsträger innen | Vorn | x | x | 1,6 {0,063} |
| | | Hinten | x | x | 2,6 {0,102} |
| 4 | Vorderer Rahmenlängsträger außen | Vorn | x | x | 1,4 {0,055} |
| | | Hinten | x | x | 2,0 {0,079} |
| 5 | Vorderer Kotflügel | | x | x | 0,75 {0,030} |
| 6 | Obere Radhausverstärkung | | - | x | 1,0 {0,039} |
| 7 | Obere Lüfterhaubenverstärkung | | - | x | 2,0 {0,079} |
| 8 | Vorderes Federbeindomblech | | - | x | 0,65 {0,026} |
| 9 | Untere Radhausverstärkung | | - | x | 1,0 {0,039} |
| 10 | Federbeindom | Obere | x | x | 3,2 {0,126} |
| | | Untere | - | x | 1,2 {0,047} |
| 11 | Versteifungselement | | - | x | 1,4 {0,055} |
| 12 | Vorderrahmen hinten | | x | x | 2,9 {0,114} |
| 13 | Windlaufblechverstärkung | | - | x | 1,2 {0,047} |
| 14 | Unteres Armaturenbrett | | - | - | 0,85 {0,033} |
| 15 | Untere Trägerverkleidung | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 16 | Windlaufblech | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 17 | Oberes Windlaufblech | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 18 | Oberes Armaturenbrett | | - | x | 0,9 {0,035} |
| 19 | Oberes Windlaufblech | | x | x | 1,4 {0,055} |
| 20 | Seitenschwellerverstärkung | | x | x | 0,9 {0,035} |
| 21 | A-Säulenverstärkung | | x | - | 1,8 {0,071} |
| 22 | Innere A-Säule | Obere | x | - | 1,6 {0,063} |
| | | Untere | x | - | 1,4 {0,055} |
| 23 | B-Säulenverstärkung | Obere Vorn | x | - | 1,8 {0,071} |
| | | Obere Hinten | x | - | 1,6 {0,063} |
| | | Mitte | x | - | 2,0 {0,079} |
| | | Untere | x | - | 1,8 {0,071} |
| 24 | Innere B-Säule | Obere | x | - | 1,6 {0,063} |
| | | Mitte | x | - | 1,2 {0,047} |
| | | Untere | x | - | 1,0 {0,039} |
| 25 | Dachreling innen | | x | - | 1,2 {0,047} |
| 26 | Innere C-Säule | | - | x | 0,65 {0,026} |

| Nr. | Bauteil | | Zugfester Stahl | Rostfreier Stahl | Dicke (mm) {in} |
|---|---|---|---|---|---|
| 27 | Eckblech | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 28 | Äußere C-Säule | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 29 | Querträger Nr. 5 | | - | x | 1,2 {0,047} |
| 30 | Hinteres Abschlussblech | | - | x | 0,85 {0,033} |
| 31 | Vorderer Dachspriegel | | - | - | 1,2 {0,047} |
| 32 | Dachverstärkung | | - | - | 0,55 {0,022} |
| 33 | Dachverstärkung | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 34 | Dachverstärkung | | - | - | 0,55 {0,022} |
| 35 | Dachverstärkung | | - | - | 0,55 {0,022} |
| 36 | Hinterer Dachspriegel | Obere | - | - | 0,5 {0,020} |
| | | Mitte | - | - | 0,7 {0,028} |
| | | Seite | - | - | 1,4 {0,055} |
| 37 | Heckstoßfängerhalterung | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 38 | Dach | | - | x | 0,75 {0,030} |
| 39 | Äußerer Rahmenlängsträger | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 40 | Vordertür | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 41 | Fondtür | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 42 | Seitenschweller innen | | x | x | 1,6 {0,063} |
| 43 | Vordere B-Säule | Vorn | x | x | 2,3 {0,091} |
| | | Hinten | - | x | 1,6 {0,063} |
| 44 | Vorderes Bodenblech | | - | x | 0,65 {0,026} |
| 45 | Querträger Nr. 2 | | - | - | 1,2 {0,047} |
| 46 | Innerer Seitenschweller hinten | | x | x | 1,6 {0,063} |
| 47 | Querträger Nr. 3 | | x | - | 1,4 {0,055} |
| 48 | Längslenkerhalterung | | x | x | 2,3 {0,091} |
| 49 | Hinterer Rahmenlängsträger | Vorn | x | x | 1,8 {0,071} |
| | | Hinten | x | x | 1,4 {0,055} |
| 50 | Mittleres Bodenblech | | - | x | 0,6 {0,024} |
| 51 | Boden-Seitenblech | | - | x | 0,6 {0,024} |
| 52 | Inneres Radhaus | | - | x | 0,75 {0,030} |
| 53 | Querträger Nr. 4 | | - | x | 1,2 {0,047} |
| 54 | Hinteres Bodenblech | | - | x | 0,65 {0,026} |
| 55 | Heckstoßfängerhalterung | L | x | x | 2,0 {0,079} |
| | | R | x | x | 1,4 {0,055} |
| 56 | Heckklappenblech | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 57 | Sitzhalterung | | - | - | 1,6 {0,063} |
| 58 | Querträger Nr. 4 | | - | x | 1,0 {0,039} |

**Europa (LHD GB), General Specs. (LHD)**
**2WD**



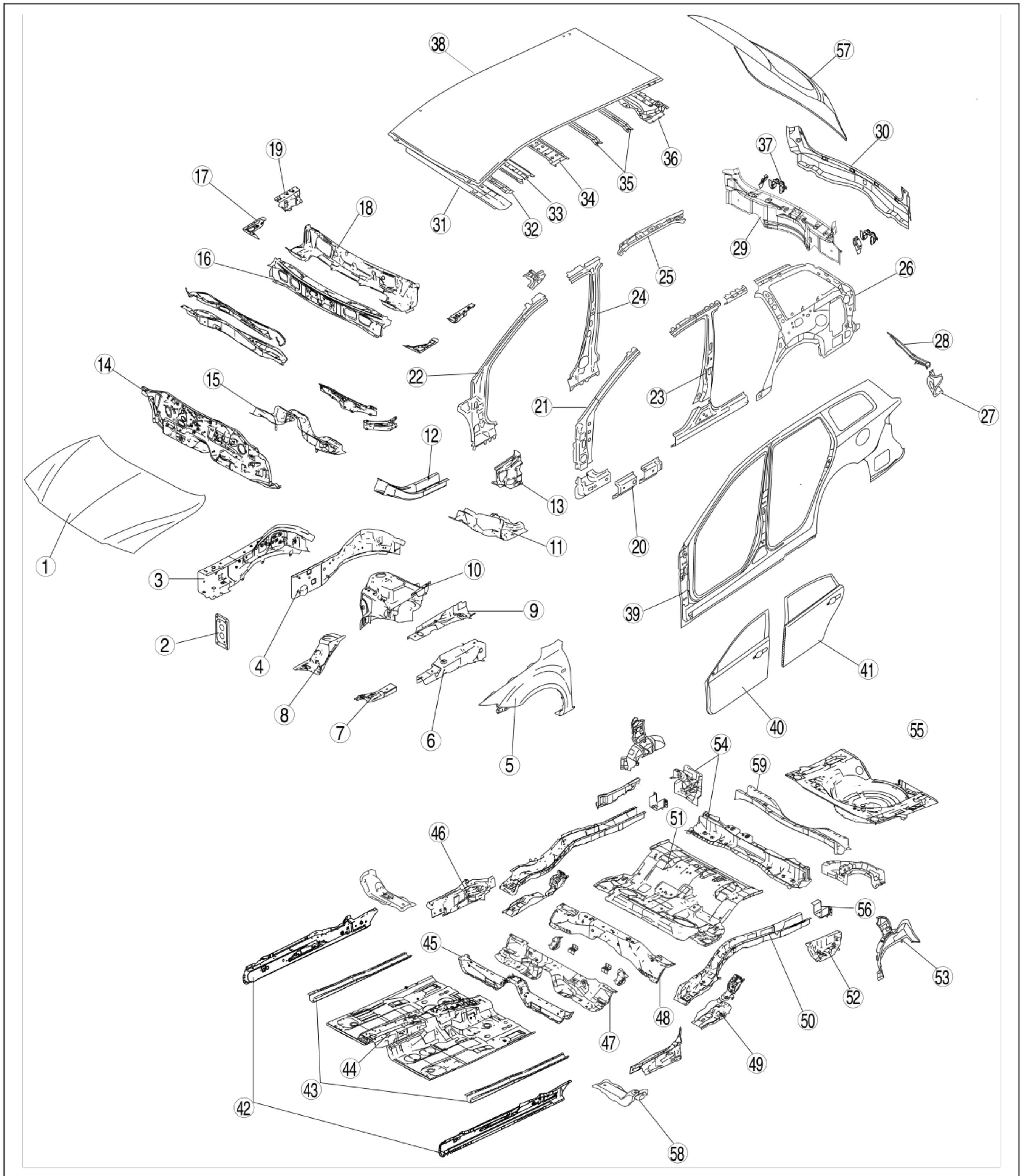

A6E98101002

x:Zutreffend
-: Nicht zutreffend

| Nr. | Bauteil | | Zugfester Stahl | Rostfreier Stahl | Dicke (mm) {in} |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Motorhaube | | x | x | 0,7 {0,028} |
| 2 | Vorderer Einfederungsdämpfer | | - | - | 2,9 {0,114} |
| 3 | Vorderer Rahmenlängsträger innen | Vorn | x | x | 1,6 {0,063} |
| | | Hinten | x | x | 2,6 {0,102} |
| 4 | Vorderer Rahmenlängsträger außen | Vorn | x | x | 1,4 {0,055} |
| | | Hinten | x | x | 2,0 {0,079} |
| 5 | Vorderer Kotflügel | | x | x | 0,75 {0,030} |
| 6 | Obere Radhausverstärkung | | - | x | 1,0 {0,039} |
| 7 | Obere Lüfterhaubenverstärkung | | - | x | 2,0 {0,079} |
| 8 | Vorderes Federbeindomblech | | - | x | 0,65 {0,026} |
| 9 | Untere Radhausverstärkung | | - | x | 1,0 {0,039} |
| 10 | Federbeindom | Obere | x | x | 3,2 {0,126} |
| | | Untere | - | x | 1,2 {0,047} |
| 11 | Versteifungselement | | - | x | 1,4 {0,055} |
| 12 | Vorderrahmen hinten | | x | x | 2,9 {0,114} |
| 13 | Windlaufblechverstärkung | | - | x | 1,2 {0,047} |
| 14 | Unteres Armaturenbrett | | - | x | 0,85 {0,033} |
| 15 | Untere Trägerverkleidung | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 16 | Windlaufblech | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 17 | Oberes Windlaufblech | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 18 | Oberes Armaturenbrett | | - | x | 0,9 {0,035} |
| 19 | Oberes Windlaufblech | | x | x | 1,4 {0,055} |
| 20 | Seitenschwellerverstärkung | | x | x | 0,9 {0,035} |
| 21 | A-Säulenverstärkung | | x | - | 1,8 {0,071} |
| 22 | Innere A-Säule | Obere | x | - | 1,6 {0,063} |
| | | Untere | x | - | 1,4 {0,055} |
| 23 | B-Säulenverstärkung | Obere Vorn | x | - | 1,8 {0,071} |
| | | Obere Hinten | x | - | 1,6 {0,063} |
| | | Mitte | x | - | 2,0 {0,079} |
| | | Untere | x | - | 1,8 {0,071} |
| 24 | Innere B-Säule | Obere | x | - | 1,6 {0,063} |
| | | Mitte | x | - | 1,2 {0,047} |
| | | Untere | x | - | 1,0 {0,039} |
| 25 | Dachreling innen | | x | - | 1,2 {0,047} |
| 26 | Innere C-Säule | | - | x | 0,65 {0,026} |

| Nr. | Bauteil | | Zugfester Stahl | Rostfreier Stahl | Dicke (mm) {in} |
|---|---|---|---|---|---|
| 27 | Eckblech | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 28 | Äußere C-Säule | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 29 | Querträger Nr. 5 | | - | x | 1,2 {0,047} |
| 30 | Hinteres Abschlussblech | | - | x | 0,85 {0,033} |
| 31 | Vorderer Dachspriegel | | - | - | 1,2 {0,047} |
| 32 | Dachverstärkung | | - | - | 0,55 {0,022} |
| 33 | Dachverstärkung | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 34 | Dachverstärkung | | - | - | 0,55 {0,022} |
| 35 | Dachverstärkung | | - | - | 0,55 {0,022} |
| 36 | Hinterer Dachspriegel | Obere | - | - | 0,5 {0,020} |
| | | Mitte | - | - | 0,7 {0,028} |
| | | Seite | - | - | 1,4 {0,055} |
| 37 | Heckstoßfängerhalterung | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 38 | Dach | | - | x | 0,75 {0,030} |
| 39 | Äußerer Rahmenlängsträger | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 40 | Vordertür | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 41 | Fondtür | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 42 | Seitenschweller innen | | x | x | 1,6 {0,063} |
| 43 | Vordere B-Säule | Vorn | x | x | 2,3 {0,091} |
| | | Hinten | - | x | 1,6 {0,063} |
| 44 | Vorderes Bodenblech | | - | x | 0,65 {0,026} |
| 45 | Querträger Nr. 2 | | - | - | 1,2 {0,047} |
| 46 | Innerer Seitenschweller hinten | | x | x | 1,6 {0,063} |
| 47 | Querträger Nr. 3 | | x | - | 1,4 {0,055} |
| 48 | Längslenkerhalterung | | x | x | 2,3 {0,091} |
| 49 | Hinterer Rahmenlängsträger | Vorn | x | x | 1,8 {0,071} |
| | | Hinten | x | x | 1,4 {0,055} |
| 50 | Mittleres Bodenblech | | - | x | 0,6 {0,024} |
| 51 | Boden-Seitenblech | | - | x | 0,6 {0,024} |
| 52 | Inneres Radhaus | | - | x | 0,75 {0,030} |
| 53 | Querträger Nr. 4 | | - | x | 1,2 {0,047} |
| 54 | Hinteres Bodenblech | | - | x | 0,65 {0,026} |
| 55 | Heckstoßfängerhalterung | L | x | x | 2,0 {0,079} |
| | | R | x | x | 1,4 {0,055} |
| 56 | Heckklappenblech | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 57 | Sitzhalterung | | - | - | 1,6 {0,063} |
| 58 | Querträger Nr. 4 | | - | x | 1,0 {0,039} |

**4WD**




A6E98101003

x:Zutreffend
-: Nicht zutreffend

| Nr. | Bauteil | | Zugfester Stahl | Rostfreier Stahl | Dicke (mm) {in} |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Motorhaube | | x | x | 0,7 {0,028} |
| 2 | Vorderer Einfederungsdämpfer | | - | - | 2,9 {0,114} |
| 3 | Vorderer Rahmenlängsträger innen | Vorn | x | x | 1,6 {0,063} |
| | | Hinten | x | x | 2,6 {0,102} |
| 4 | Vorderer Rahmenlängsträger außen | Vorn | x | x | 1,4 {0,055} |
| | | Hinten | x | x | 2,0 {0,079} |
| 5 | Vorderer Kotflügel | | x | x | 0,75 {0,030} |
| 6 | Obere Radhausverstärkung | | - | x | 1,0 {0,039} |
| 7 | Obere Lüfterhaubenverstärkung | | - | x | 2,0 {0,079} |
| 8 | Vorderes Federbeindomblech | | - | x | 0,65 {0,026} |
| 9 | Untere Radhausverstärkung | | - | x | 1,0 {0,039} |
| 10 | Federbeindom | Obere | x | x | 3,2 {0,126} |
| | | Untere | - | x | 1,2 {0,047} |
| 11 | Versteifungselement | | - | x | 1,4 {0,055} |
| 12 | Vorderrahmen hinten | | x | x | 2,9 {0,114} |
| 13 | Windlaufblechverstärkung | | - | x | 1,2 {0,047} |
| 14 | Unteres Armaturenbrett | | - | x | 0,85 {0,033} |
| 15 | Untere Trägerverkleidung | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 16 | Windlaufblech | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 17 | Oberes Windlaufblech | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 18 | Oberes Armaturenbrett | | - | x | 0,9 {0,035} |
| 19 | Oberes Windlaufblech | | x | x | 1,4 {0,055} |
| 20 | Seitenschwellerverstärkung | | x | x | 0,9 {0,035} |
| 21 | A-Säulenverstärkung | | x | - | 1,8 {0,071} |
| 22 | Innere A-Säule | Obere | x | - | 1,6 {0,063} |
| | | Untere | x | - | 1,4 {0,055} |
| 23 | B-Säulenverstärkung | Obere Vorn | x | - | 1,8 {0,071} |
| | | Obere Hinten | x | - | 1,6 {0,063} |
| | | Mitte | x | - | 2,0 {0,079} |
| | | Untere | x | - | 1,8 {0,071} |
| 24 | Innere B-Säule | Obere | x | - | 1,6 {0,063} |
| | | Mitte | x | - | 1,2 {0,047} |
| | | Untere | x | - | 1,0 {0,039} |
| 25 | Dachreling innen | | x | - | 1,2 {0,047} |
| 26 | Innere C-Säule | | - | x | 0,65 {0,026} |
| 27 | Eckblech | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 28 | Äußere C-Säule | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 29 | Querträger Nr. 5 | | - | x | 1,2 {0,047} |
| 30 | Hinteres Abschlussblech | | - | x | 0,85 {0,033} |
| 31 | Vorderer Dachspriegel | | - | - | 1,2 {0,047} |
| 32 | Dachverstärkung | | - | - | 0,55 {0,022} |
| 33 | Dachverstärkung | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 34 | Dachverstärkung | | - | - | 0,55 {0,022} |
| 35 | Dachverstärkung | | - | - | 0,55 {0,022} |
| 36 | Hinterer Dachspriegel | Obere | - | - | 0,5 {0,020} |
| | | Mitte | - | - | 0,7 {0,028} |
| | | Seite | - | - | 1,4 {0,055} |
| 37 | Heckstoßfängerhalterung | | - | x | 1,6 {0,063} |
| 38 | Dach | | - | x | 0,75 {0,030} |
| 39 | Äußerer Rahmenlängsträger | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 40 | Vordertür | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 41 | Fondtür | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 42 | Seitenschweller innen | | x | x | 1,6 {0,063} |
| 43 | Vordere B-Säule | Vorn | x | x | 2,3 {0,091} |
| | | Hinten | - | x | 1,6 {0,063} |
| 44 | Vorderes Bodenblech | | - | x | 0,65 {0,026} |
| 45 | Querträger Nr. 2 | | - | - | 1,2 {0,047} |
| 46 | Innerer Seitenschweller hinten | | x | x | 1,6 {0,063} |
| 47 | Querträger Nr. 3 | | - | x | 0,6 {0,024} |
| 48 | Querträger Nr. 3 | | x | - | 1,4 {0,055} |
| 49 | Längslenkerhalterung | | x | x | 2,3 {0,091} |
| 50 | Hinterer Rahmenlängsträger | Vorn | x | x | 1,8 {0,071} |
| | | Hinten | x | x | 1,4 {0,055} |
| 51 | Mittleres Bodenblech | | - | x | 0,6 {0,024} |
| 52 | Boden-Seitenblech | | - | x | 0,6 {0,024} |
| 53 | Inneres Radhaus | | - | x | 0,75 {0,030} |
| 54 | Querträger Nr. 4 | | - | x | 1,2 {0,047} |
| 55 | Hinteres Bodenblech | | - | x | 0,65 {0,026} |
| 56 | Heckstoßfängerhalterung | L | x | x | 2,0 {0,079} |
| | | R | x | x | 1,4 {0,055} |
| 57 | Heckklappenblech | | - | x | 0,7 {0,028} |
| 58 | Sitzhalterung | | - | - | 1,6 {0,063} |
| 59 | Querträger Nr. 4 | | - | x | 1,0 {0,039} |

End Of Sie

# AUSTAUSCH VON KAROSSERIEBLECHEN



**AUSTAUSCH VON KAROSSERIEBLECHEN**...... III-2
HINTERES KOTFLÜGELBLECH AUSBAUEN... III-2
HINTERES KOTFLÜGELBLECH EINBAUEN .... III-3
ABSCHLUSSBLECH UND QUERTRÄGER NR.5 AUSBAUEN ..................................................... III-4
ABSCHLUSSBLECH UND QUERTRÄGER NR.5 EINBAUEN....................................................... III-5
C-SÄULEN-AUSSENBLECH UND ECKBLECH AUSBAUEN ..................................................... III-6
C-SÄULEN-AUSSENBLECH UND ECKBLECH EINBAUEN....................................................... III-7
HINTERES BODENBLECH AUSBAUEN ........... III-8
HINTERES BODENBLECH EINBAUEN............. III-9
SEITLICHES BODENBLECH AUSBAUEN....... III-10
SEITLICHES BODENBLECH EINBAUEN ........ III-11
DACHBLECH AUSBAUEN ............................... III-12
DACHBLECH EINBAUEN................................. III-12

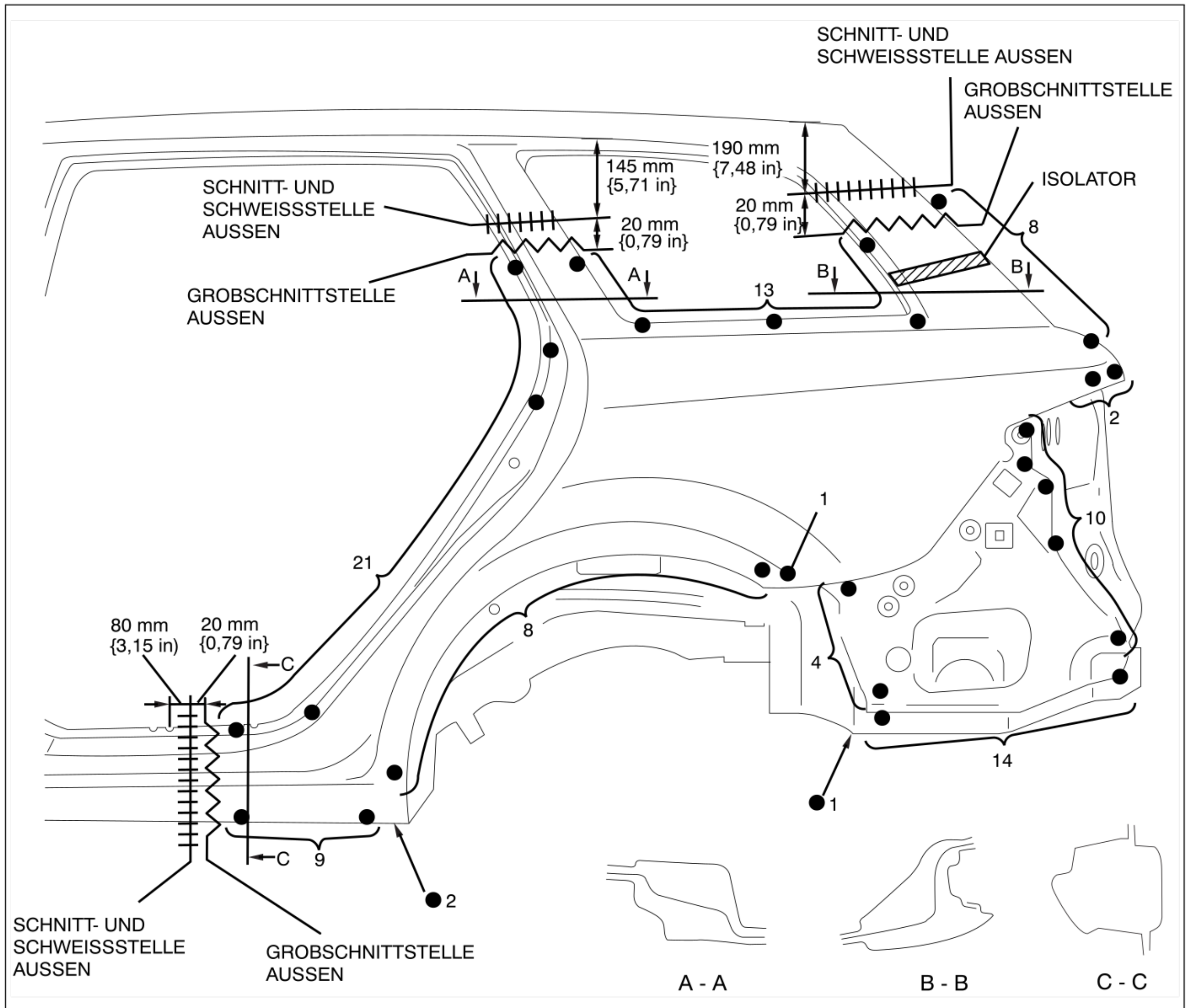
# AUSTAUSCH VON KAROSSERIEBLECHEN

## HINTERES KOTFLÜGELBLECH AUSBAUEN

A6E981274100101

**Achtung**
- **Das Schneiden mit einer Lötlampe oder einem ähnlichem Werkzeug vermeiden, da die Isolierung (schraffierter Bereich) entflammbar ist.**

1. Das hintere Kotflügelblech und das innere C-Säulenblech sind an den Radkästen miteinander verklebt. Mit einem Meißel oder einem anderen Werkzeug das hintere Kotflügelblech vom inneren C-Säulenblech abtrennen und dann das hintere Kotflügelblech entfernen.

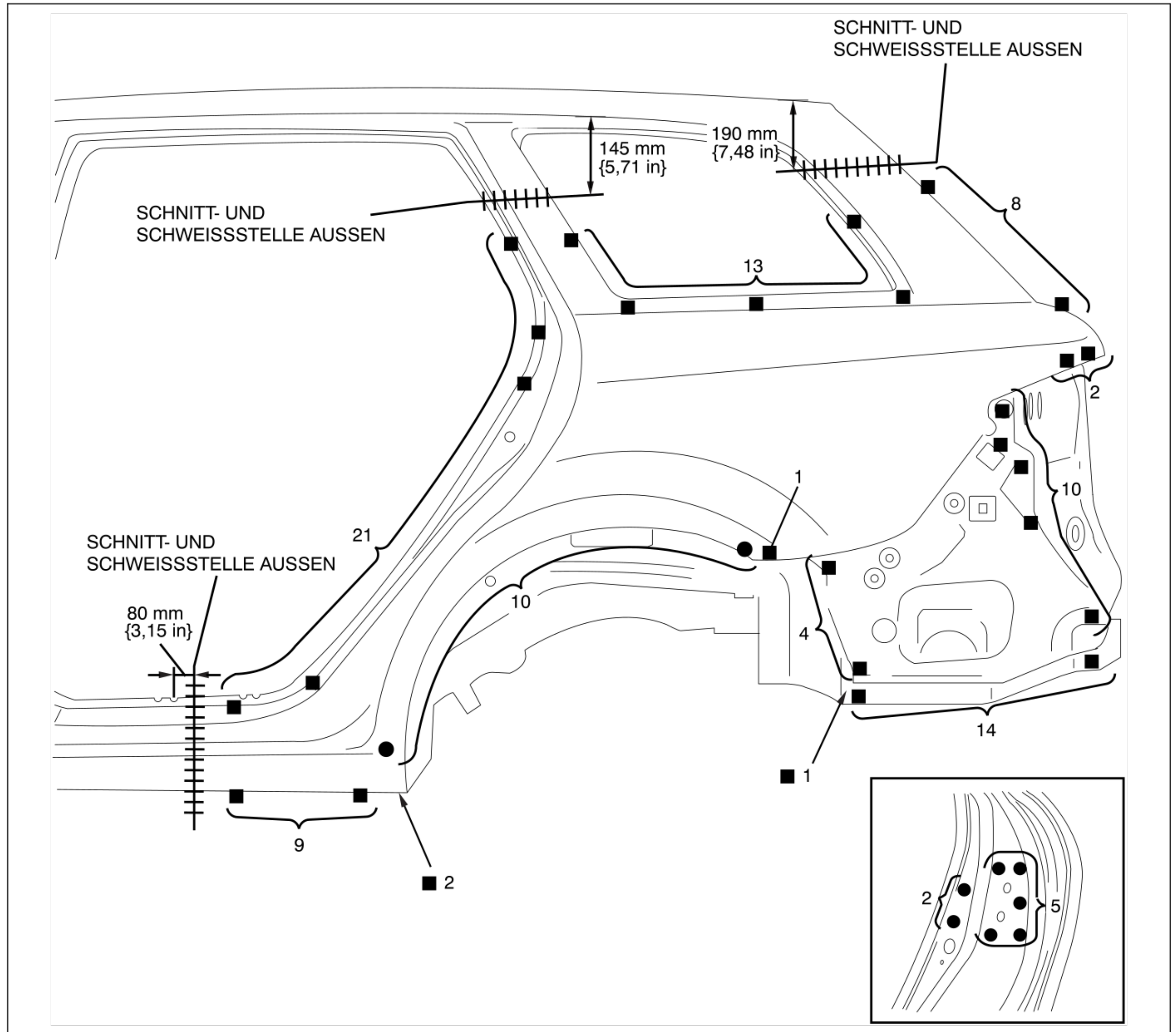



A6E98121001

## HINTERES KOTFLÜGELBLECH EINBAUEN

A6E981274100102

1. Beim Zusammenfügen der neuen und alten Teile, diese provisorisch in der korrekten Position befestigen, danach die Teile entsprechend der Zeichnung mit den Karosserieabmessungen ausmessen und dann die Teile auf die Sollabmessungen ausrichten.
2. Vor dem Einbau neuer Teile Löcher für das Schweißen bohren.
3. Vor dem Einbau der neuen Teile Punktschweißdichtmittel an der Radkastenkante auftragen.
4. Nach der provisorischen Befestigung neuer Teile sicherstellen, dass die zugehörigen Teile richtig zusammenpassen.



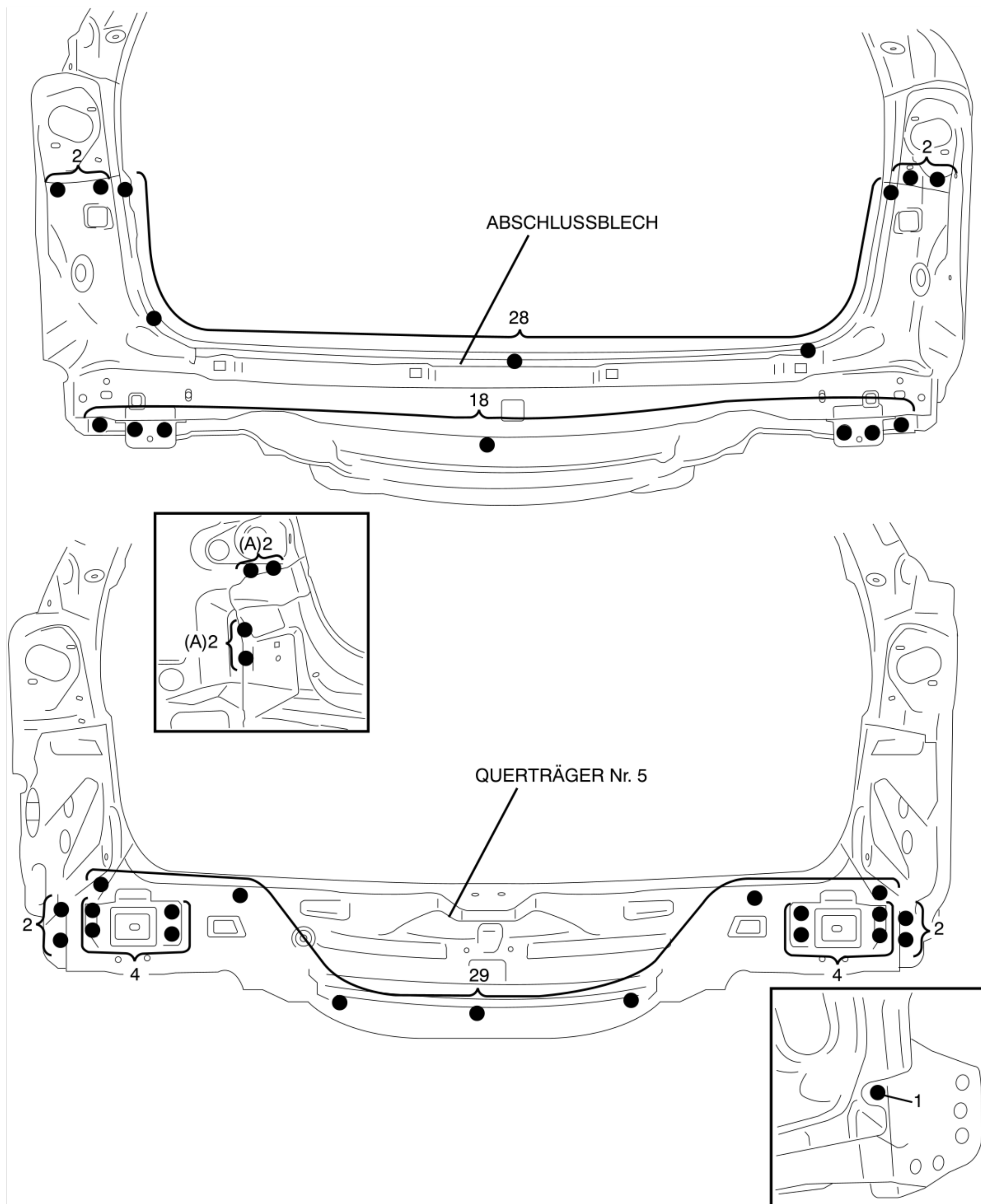

A6E98121002

End Of Sie

## ABSCHLUSSBLECH UND QUERTRÄGER NR.5 AUSBAUEN

A6E981270750101

1. Das Abschlussblech ausbauen.
2. Die 4 mit (A) gekennzeichneten Schweißstellen von der Innenseite her aufbohren.
3. Den Querträger Nr.5 ausbauen.

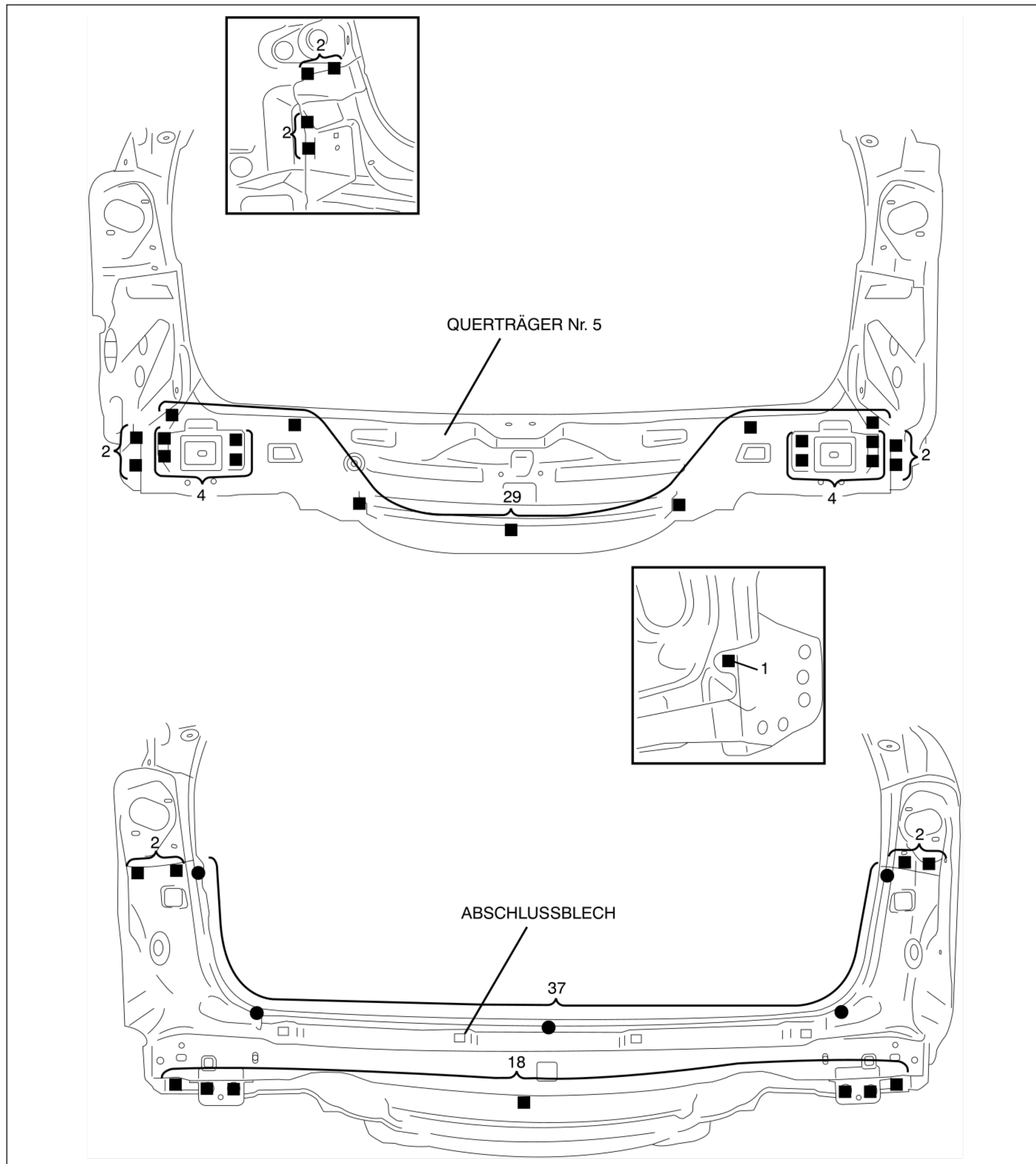

2
2
ABSCHLUSSBLECH
28
18
(A)2
(A)2
QUERTRÄGER Nr. 5
2
4
29
4
2
1
A6E98121005

End Of Sie

### ABSCHLUSSBLECH UND QUERTRÄGER NR.5 EINBAUEN

A6E981270750102

1. Beim Einbau eines neuen Teils sicherstellen, dass die im Kapitel "Abmessungen" angegebenen Maße eingehalten werden.
2. Vor dem Einbau neuer Teile Löcher für das Schweißen bohren.
3. Nach der provisorischen Befestigung neuer Teile sicherstellen, dass die zugehörigen Teile richtig zusammenpassen.




A6E98121006

End Of Sie

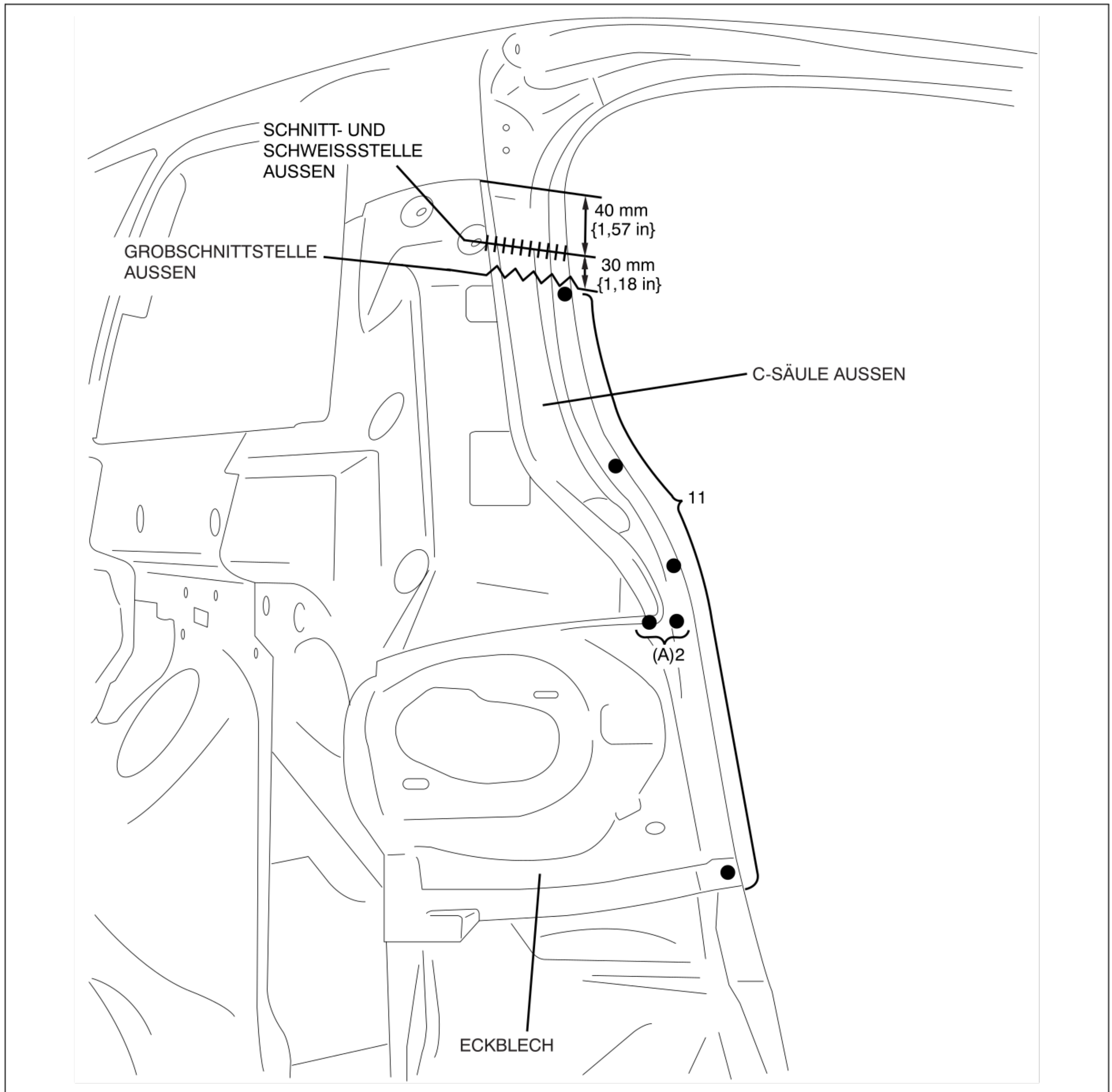
### C-SÄULEN-AUSSENBLECH UND ECKBLECH AUSBAUEN

A6E981270442101

1. Das C-Säulen-Außenblech und das Eckblech ausbauen.

**Hinweis**

- Beim getrennten Ausbau des C-Säulen-Außenblechs und des Eckblechs die 2 mit (A) gekennzeichneten Stellen aufbohren.



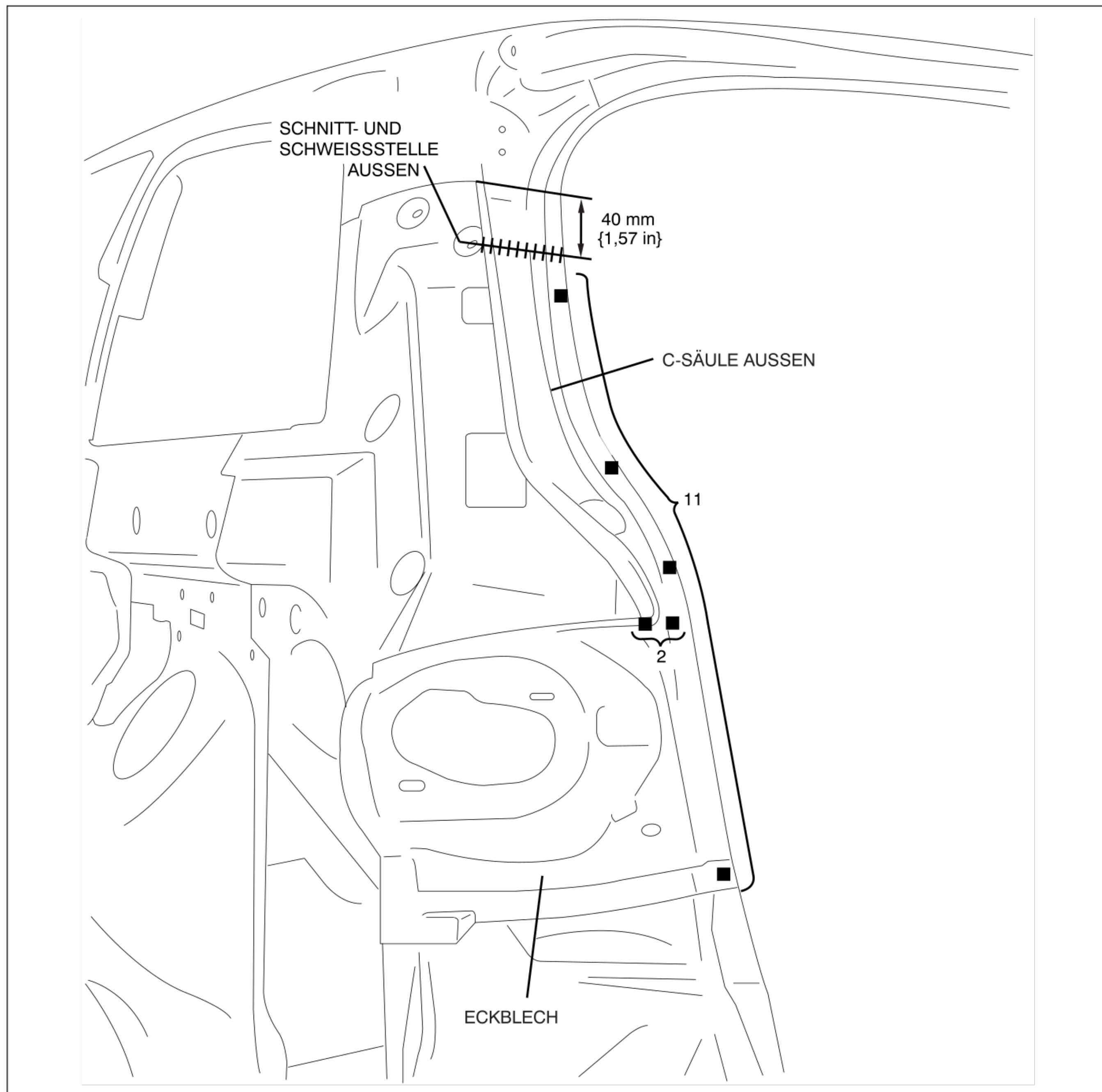

A6E98121003

End Of Sie

## C-SÄULEN-AUSSENBLECH UND ECKBLECH EINBAUEN

A6E981270442102

1. Beim Zusammenfügen der neuen und alten Teile, diese provisorisch in der korrekten Position befestigen, danach die Teile entsprechend der Zeichnung mit den Karosserieabmessungen ausmessen und dann die Teile auf die Sollabmessungen ausrichten.
2. Vor dem Einbau neuer Teile Löcher für das Schweißen bohren.
3. Nach der provisorischen Befestigung neuer Teile sicherstellen, dass die zugehörigen Teile richtig zusammenpassen.

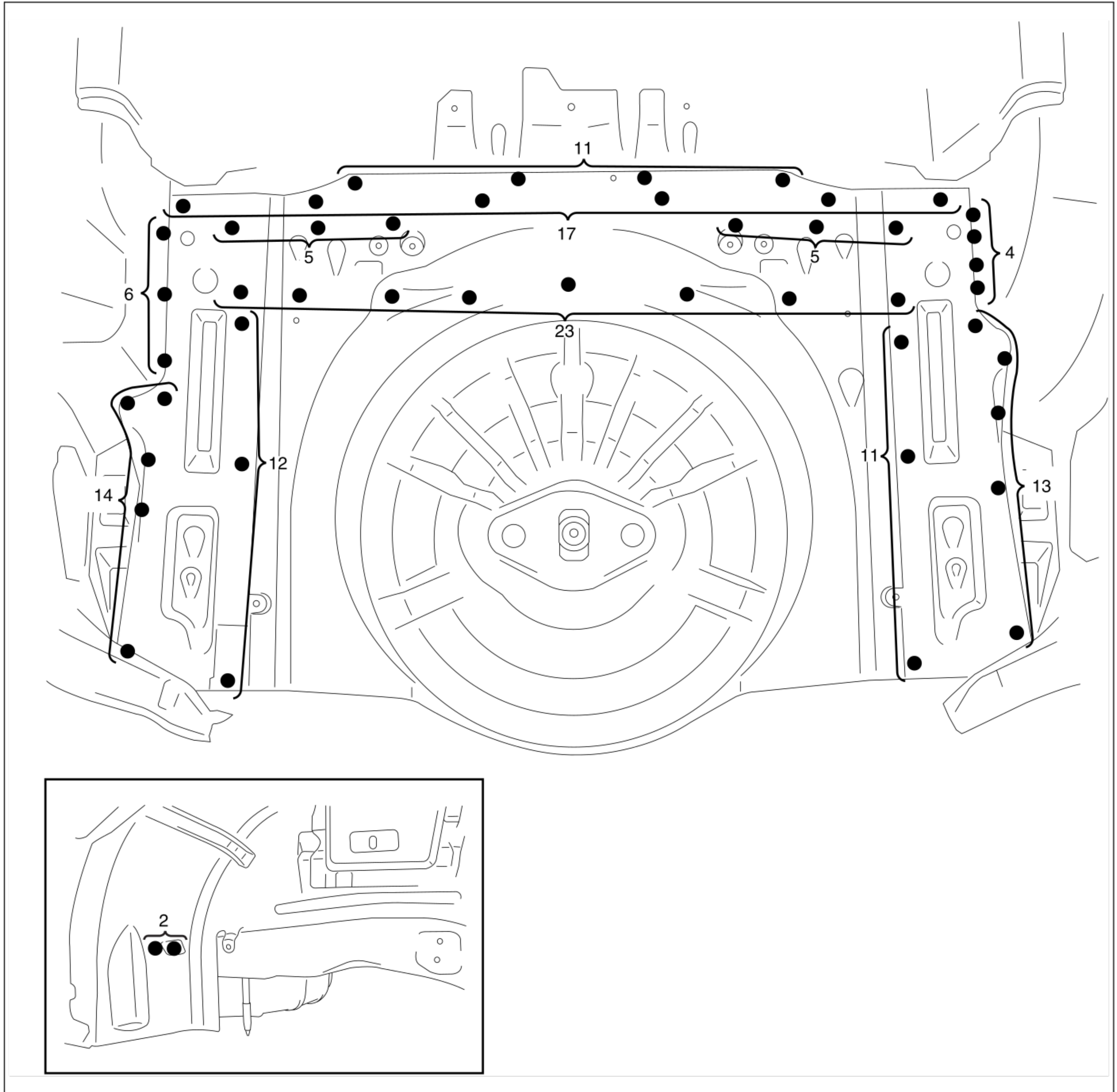



A6E98121004

## HINTERES BODENBLECH AUSBAUEN

A6E981253750101

1. Das hintere Bodenblech ausbauen.



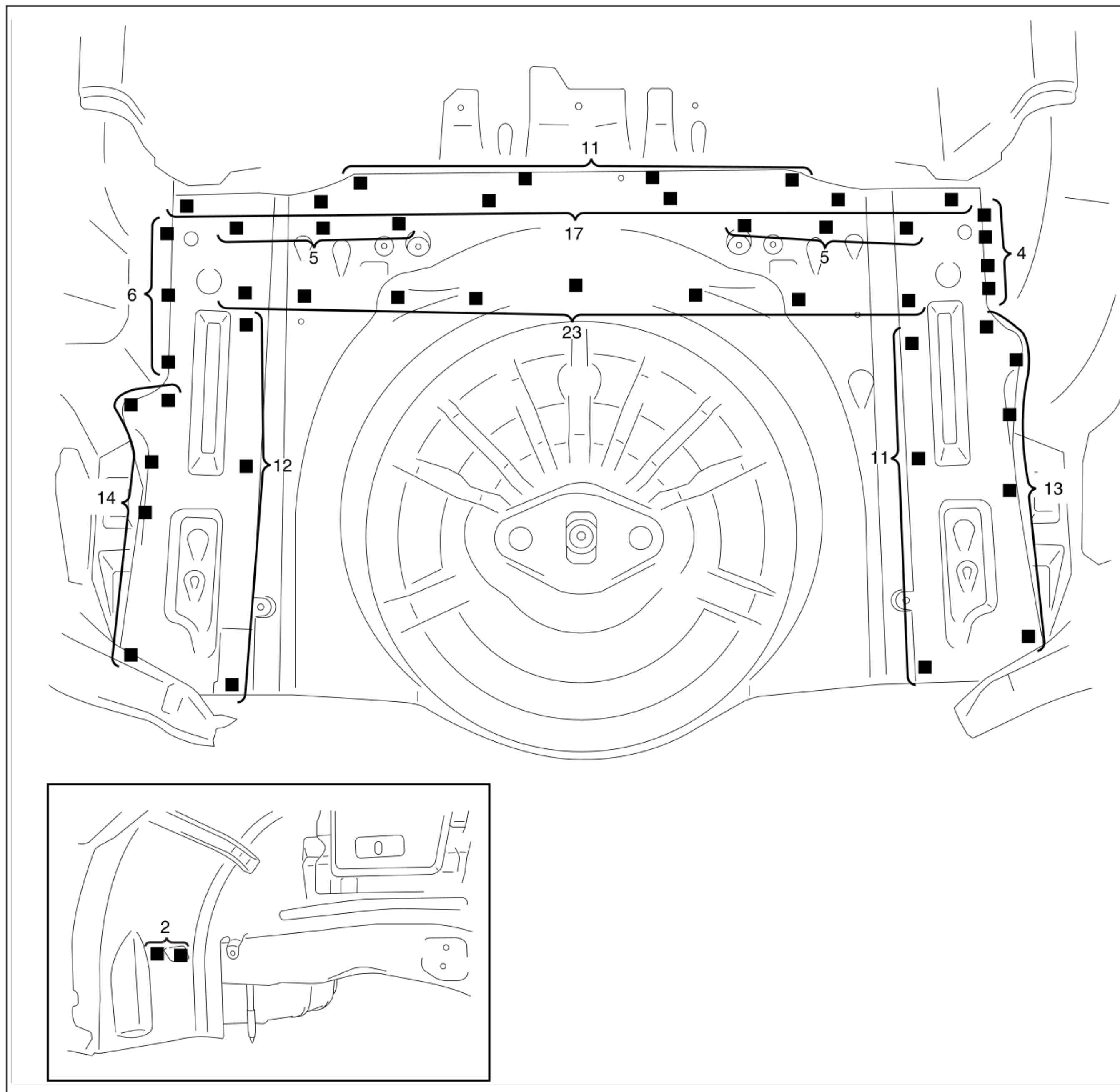

A6E98121007

End Of Sie

### HINTERES BODENBLECH EINBAUEN

A6E981253750102

1. Vor dem Einbau neuer Teile Löcher für das Schweißen bohren.
2. Nach der provisorischen Befestigung neuer Teile sicherstellen, dass die zugehörigen Teile richtig zusammenpassen.



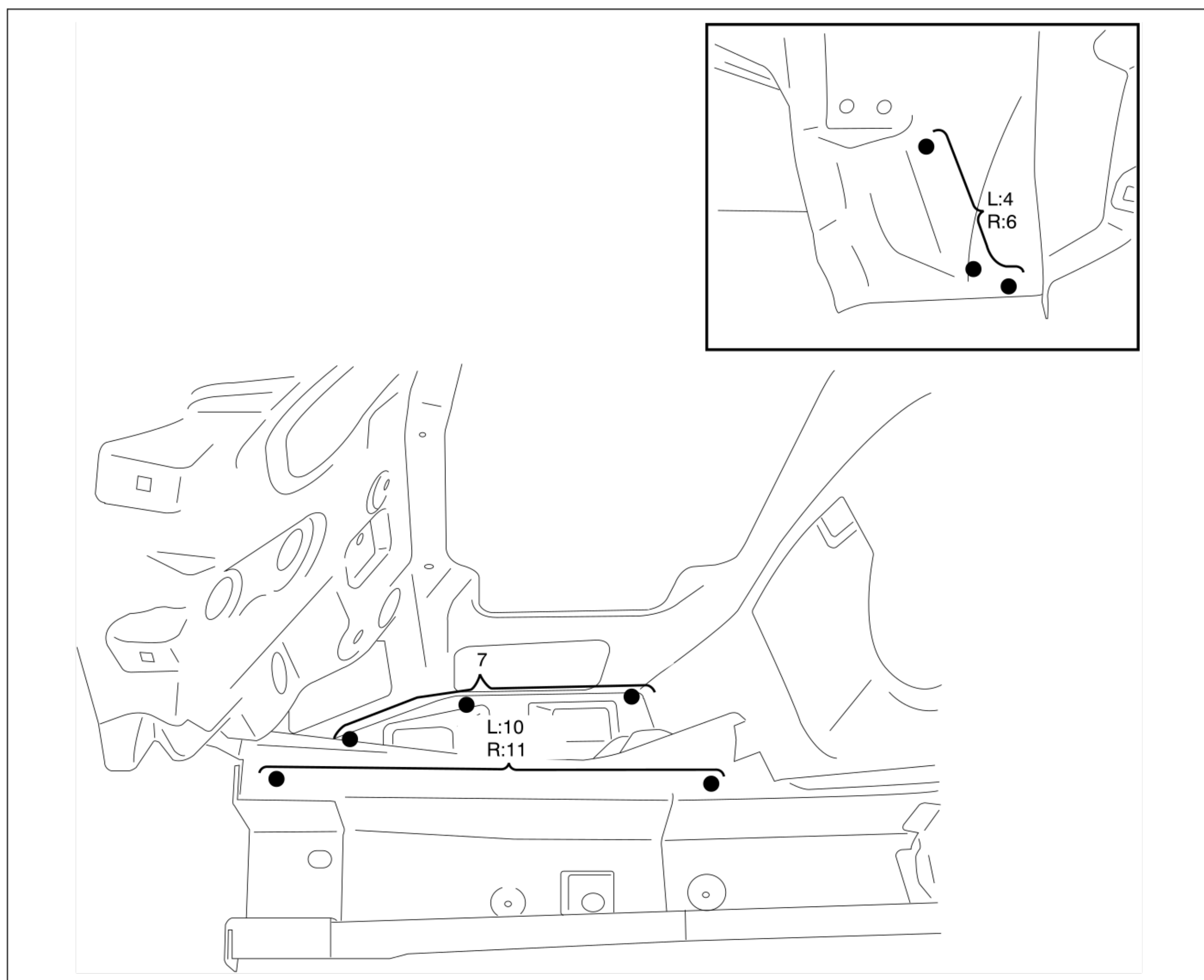

A6E98121008

End Of Sie

### SEITLICHES BODENBLECH AUSBAUEN

A6E981253730101

1. Das seitliche Bodenblech ausbauen.



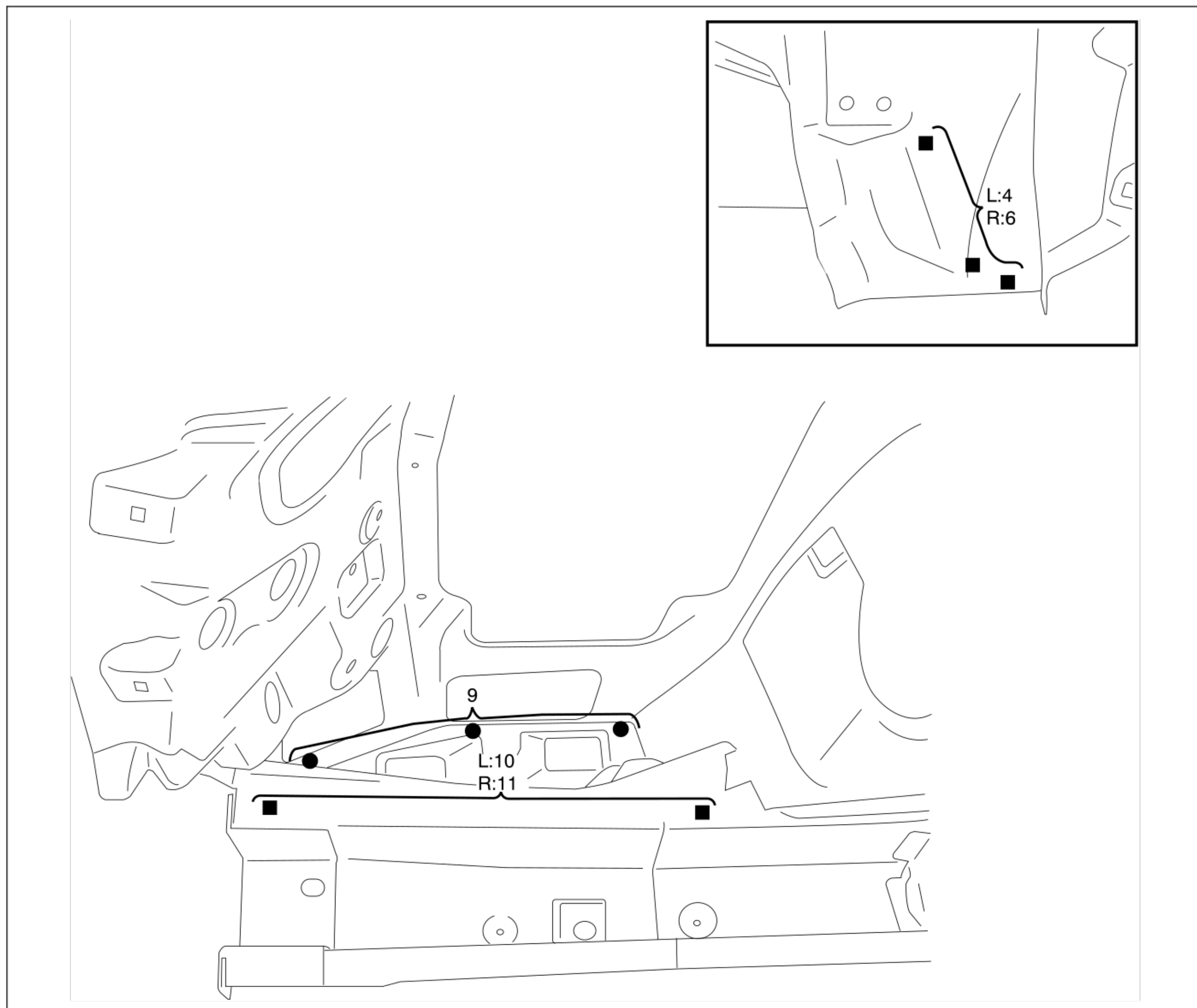

A6E98121009

End Of Sie

### SEITLICHES BODENBLECH EINBAUEN

A6E981253730102

1. Vor dem Einbau neuer Teile Löcher für das Schweißen bohren.
2. Nach der provisorischen Befestigung neuer Teile sicherstellen, dass die zugehörigen Teile richtig zusammenpassen.



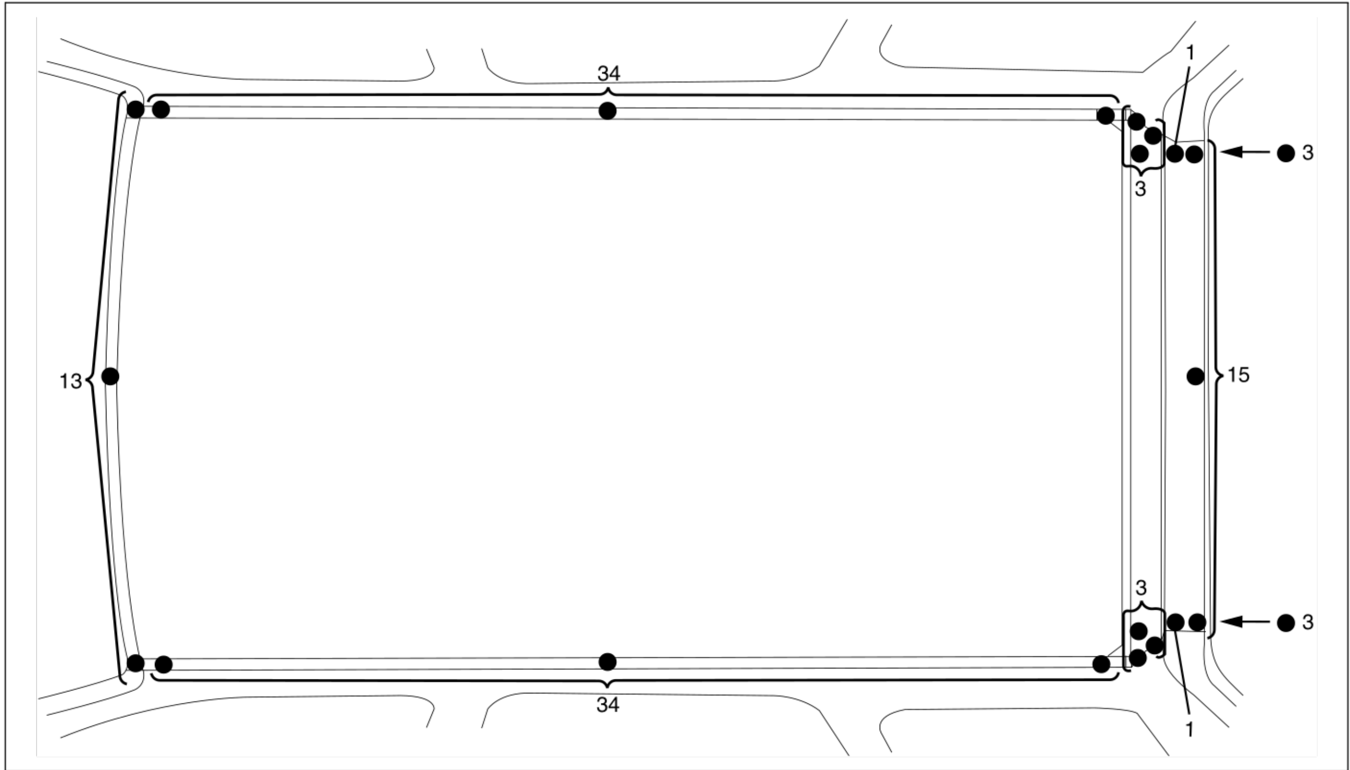

A6E98121010

End Of Sie

### DACHBLECH AUSBAUEN

A6E981270600101

1. Das Dachblech ausbauen.



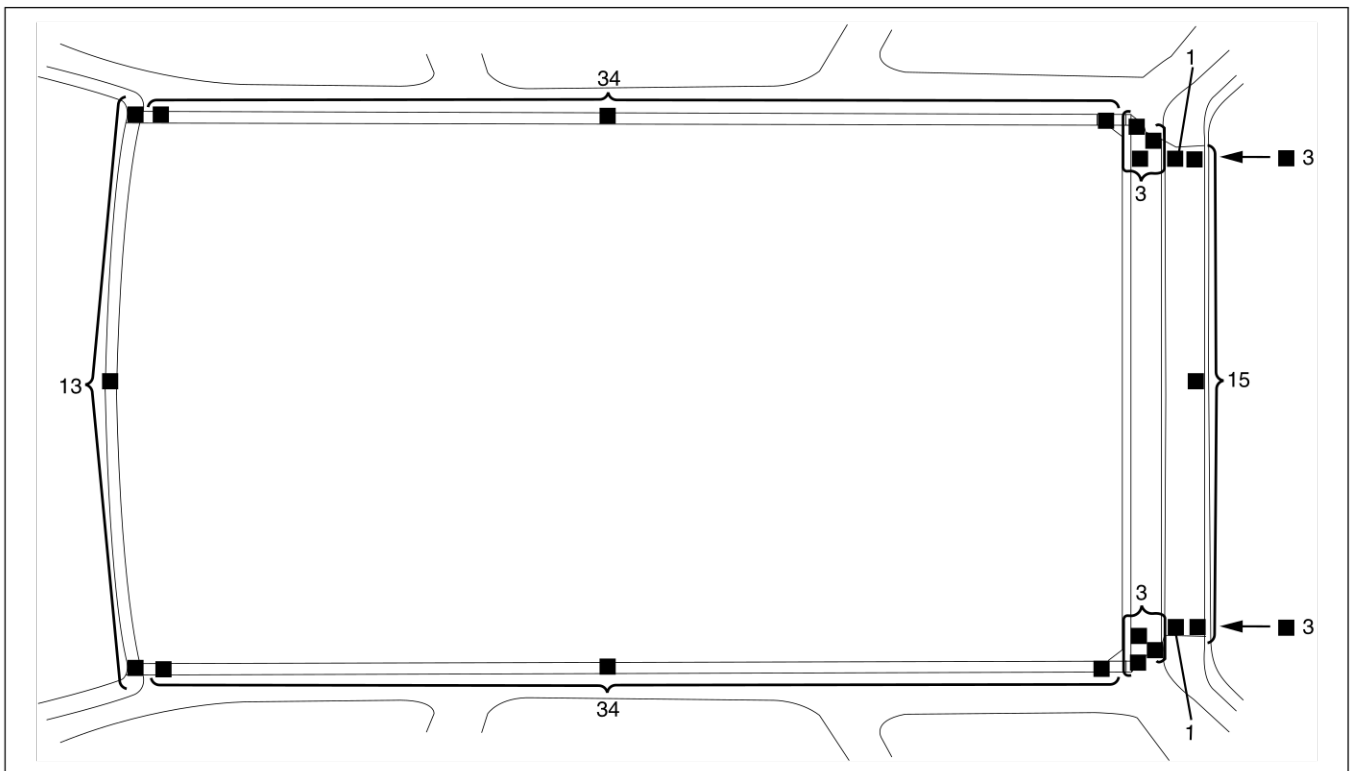

A6E98121011

End Of Sie

## DACHBLECH EINBAUEN

A6E981270600102

1. Vor dem Einbau neuer Teile Löcher für das Schweißen bohren.
2. Nach der provisorischen Befestigung neuer Teile sicherstellen, dass die zugehörigen Teile richtig zusammenpassen.




A6E98121012

End Of Sie

# ABDICHTUNG UND KORROSIONSSCHUTZ

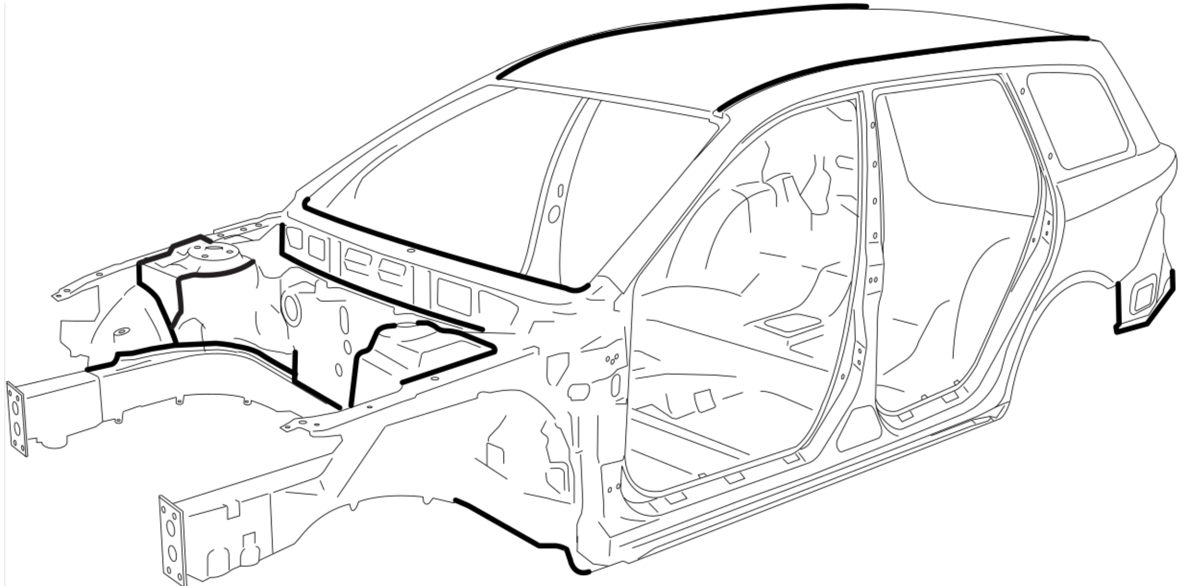
**ABDICHTUNG UND KORROSIONSSCHUTZ** ...... IV-2
ABDICHTEN DER KAROSSERIE ...................... IV-2
PVC-LACK ........................................................ IV-5
KORROSIONSSCHUTZ .................................... IV-6

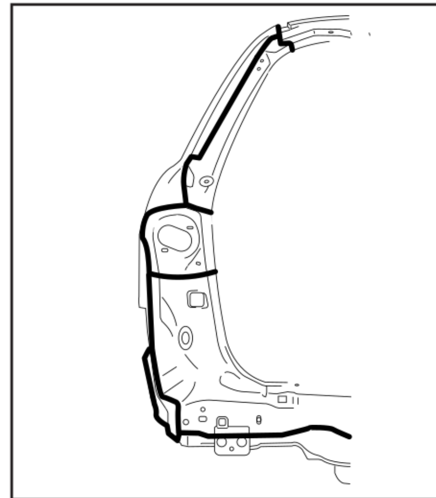
# ABDICHTUNG UND KORROSIONSSCHUTZ

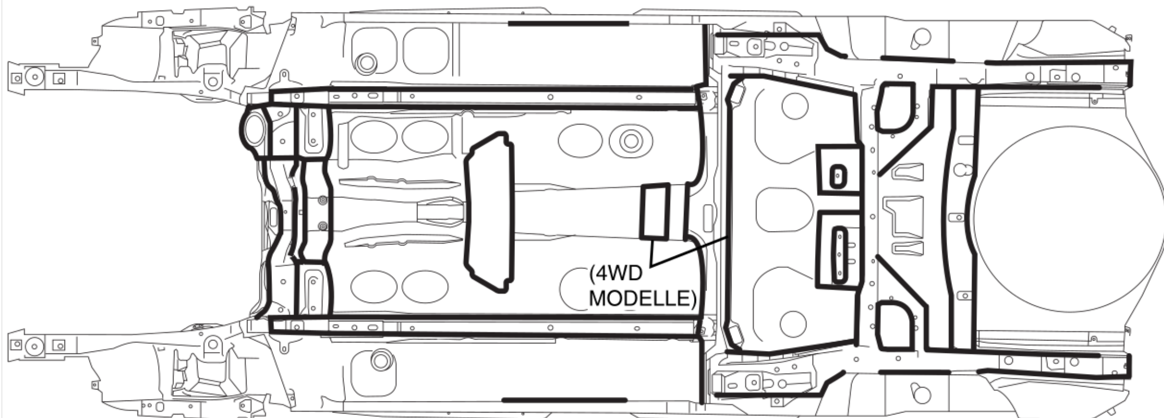
## ABDICHTEN DER KAROSSERIE

A6E981407000101

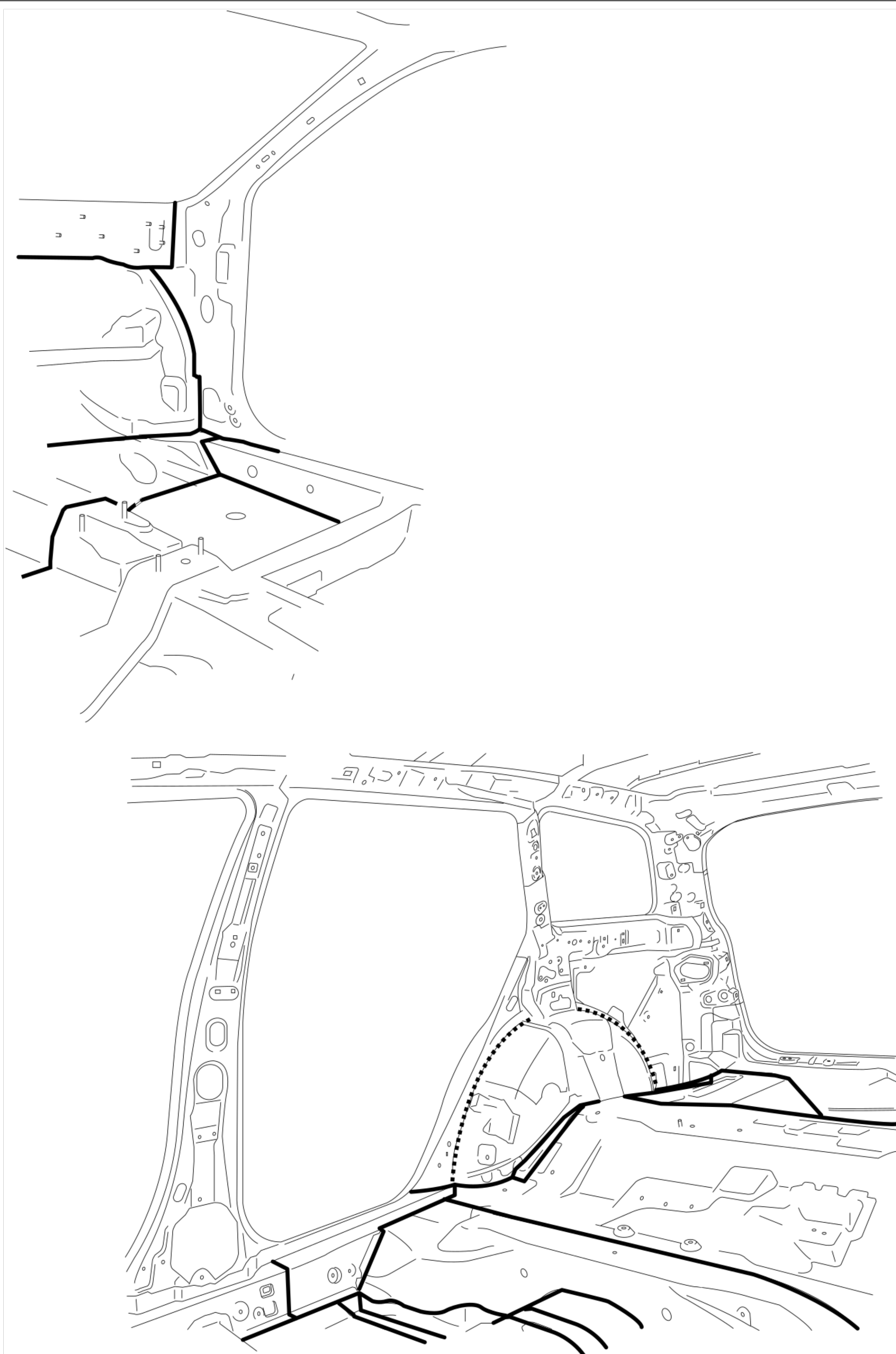
Um das Eindringen von Wasser und die Bildung von Rost zu vermeiden, Dichtmittel auf die Kontaktflächen der Karosseriebleche sowie auf die Stoßkanten der Türen und der Motorhaube auftragen.





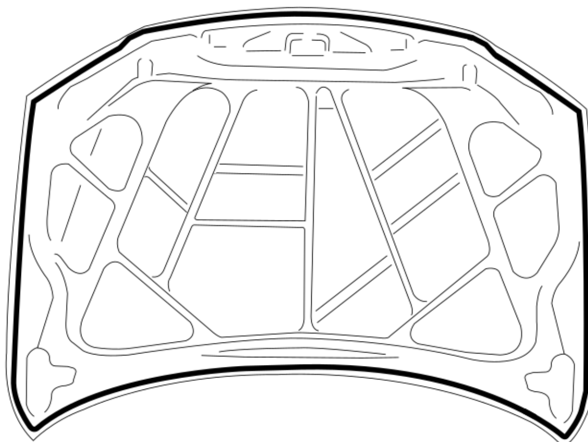



A6E98141001

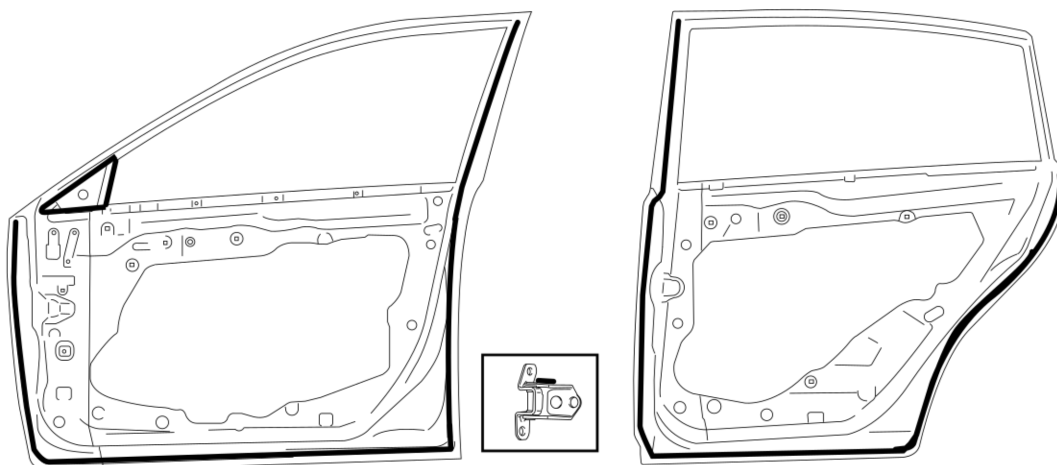


A6E98141002

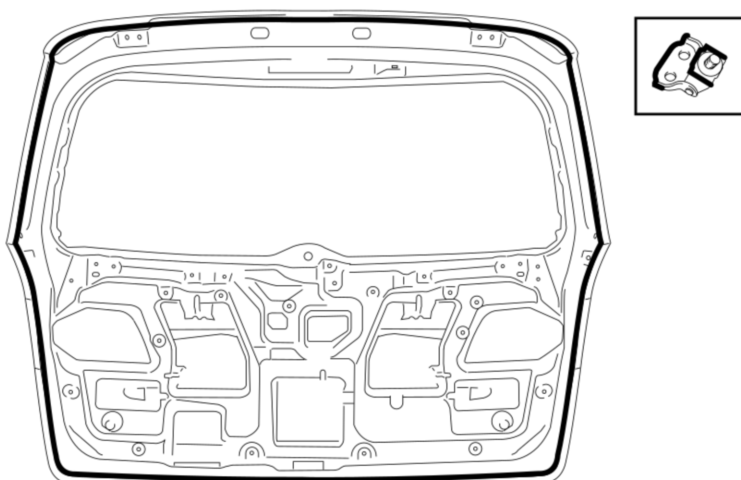
MOTORHAUBE



TÜR



HECKKLAPPE



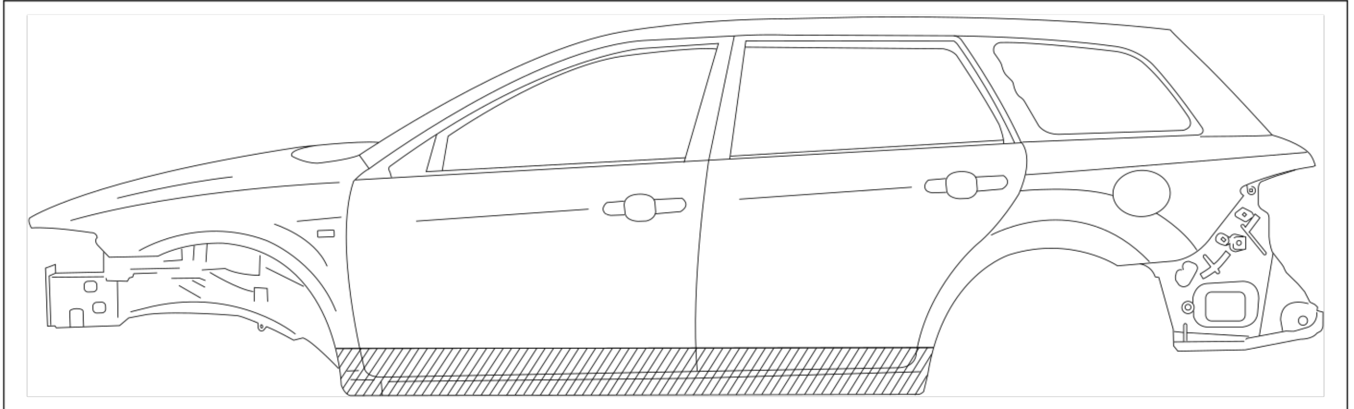
A6E98141003

### PVC-LACK

A6E981407000102

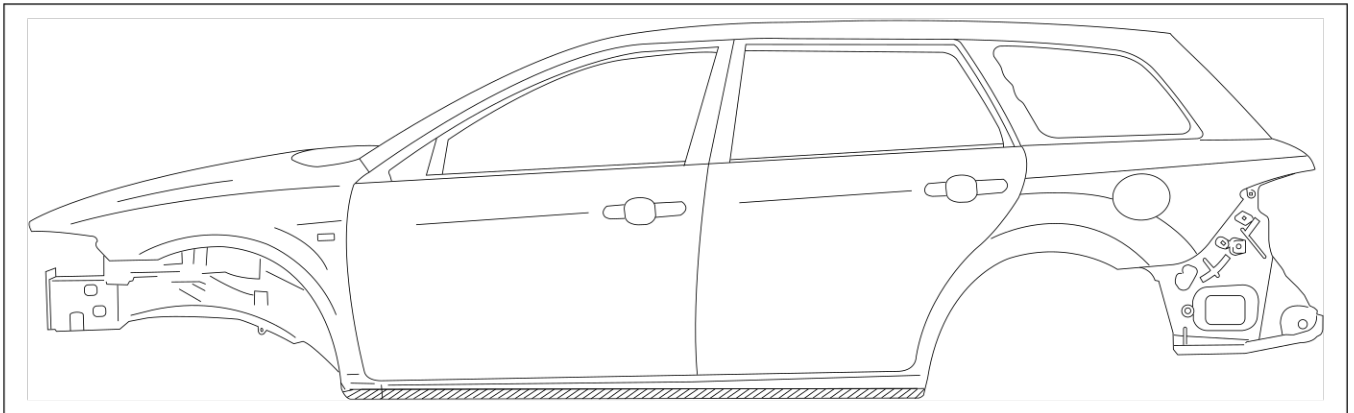
Die zu überstreichenden Stellen werden durch die gerasterten Bereiche gekennzeichnet.

**Ohne Trittbrettleiste**



A6E98141004

**Mit Trittbrettleiste**



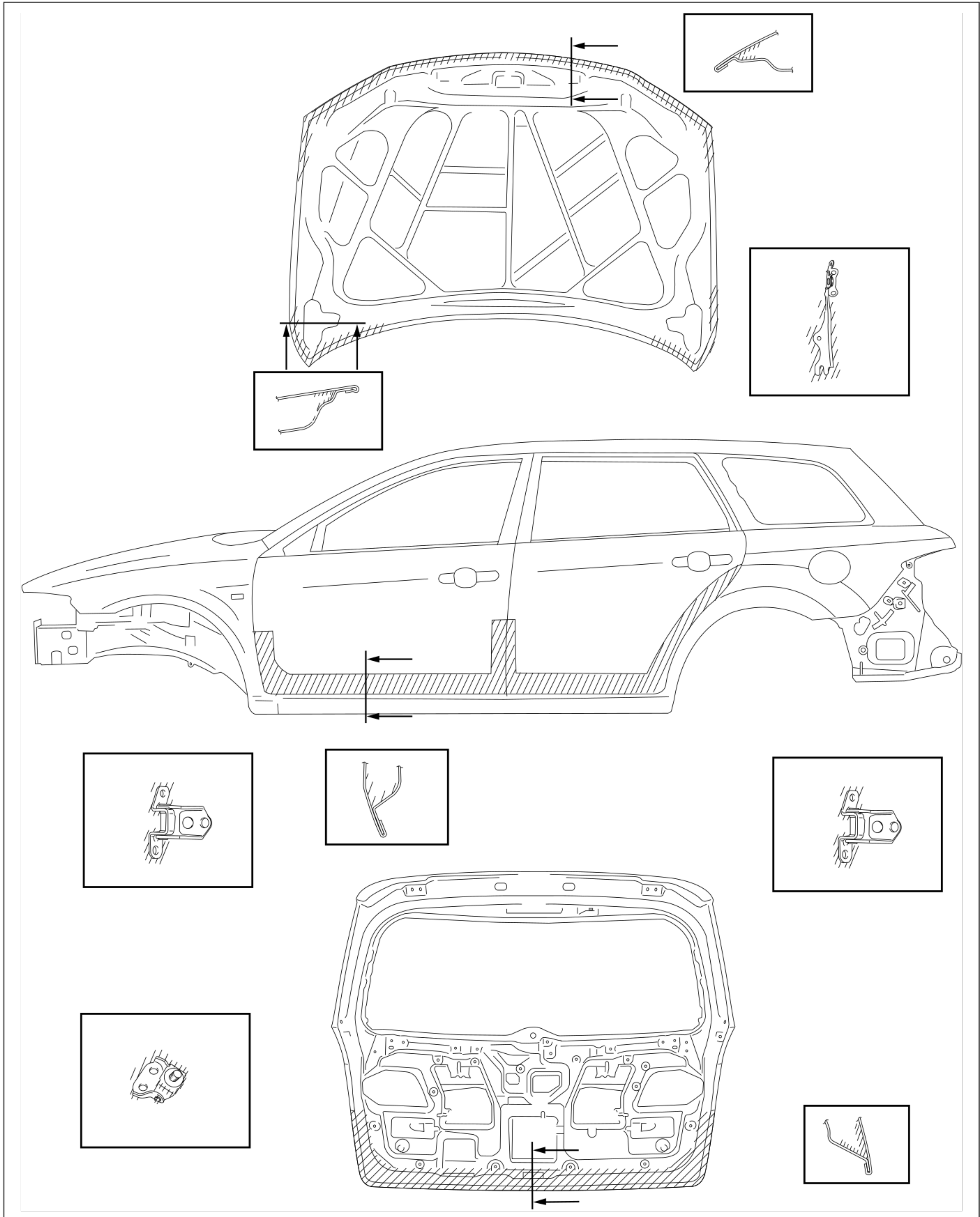
A6E98141005

End Of Sie

## KORROSIONSSCHUTZ

A6E981407000103

Die zu überstreichenden Stellen werden durch die gerasterten Bereiche gekennzeichnet. End Of Sie



A6E98141006

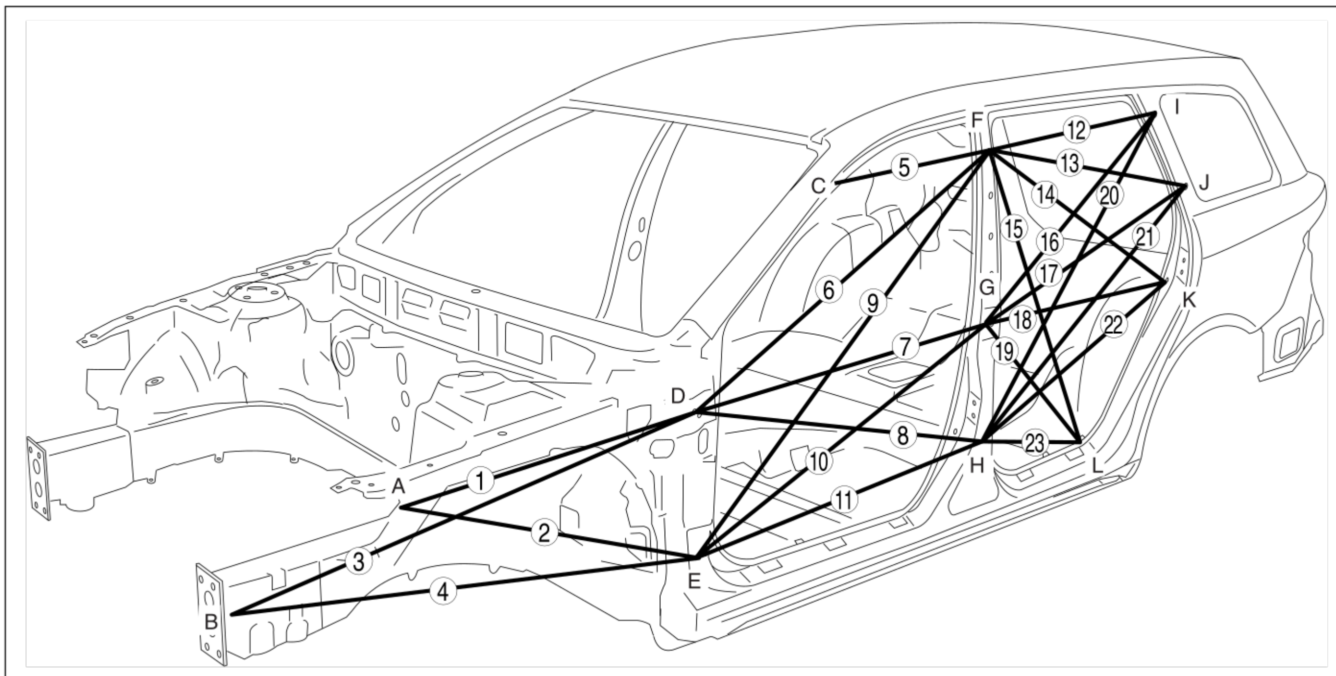
# ABMESSUNGEN

**ABMESSUNGEN** .................................................... V-2
GERADLINIGE MASSE DES FAHRGASTRAUM-SEITENRAHMENS .......................................... V-2
GERADLINIGE MASSE IM INNENRAUM (1) ...... V-3
GERADLINIGE MASSE IM INNENRAUM (2) ...... V-4
GERADLINIGE MASSE DER KAROSSERIE, HINTEN ............................................................ V-5

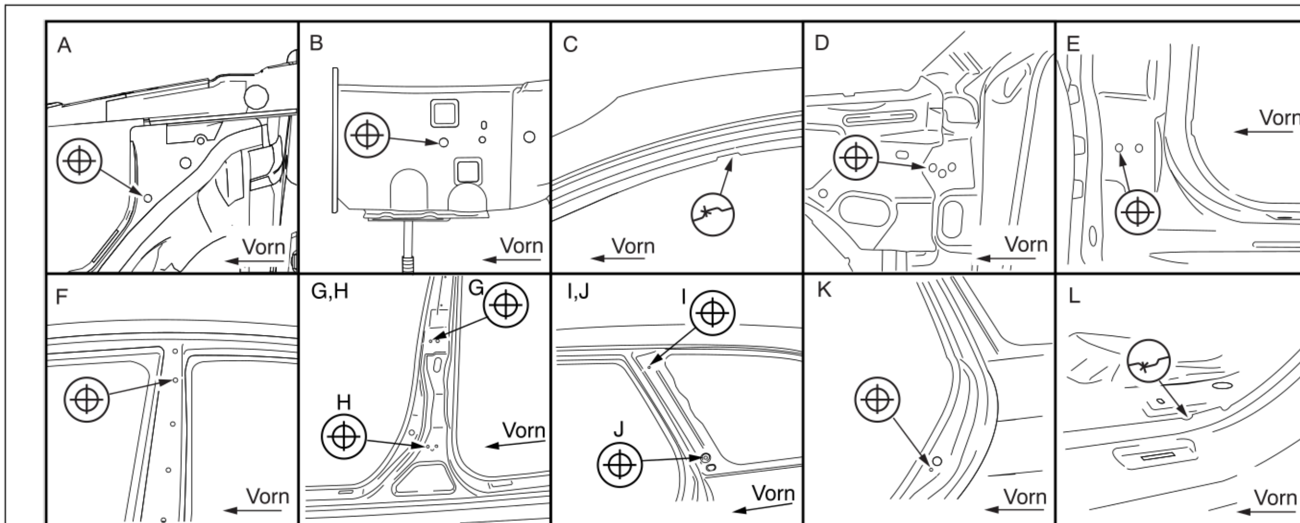
# ABMESSUNGEN

## GERADLINIGE MASSE DES FAHRGASTRAUM-SEITENRAHMENS

A6E981670010101




A6E98161001



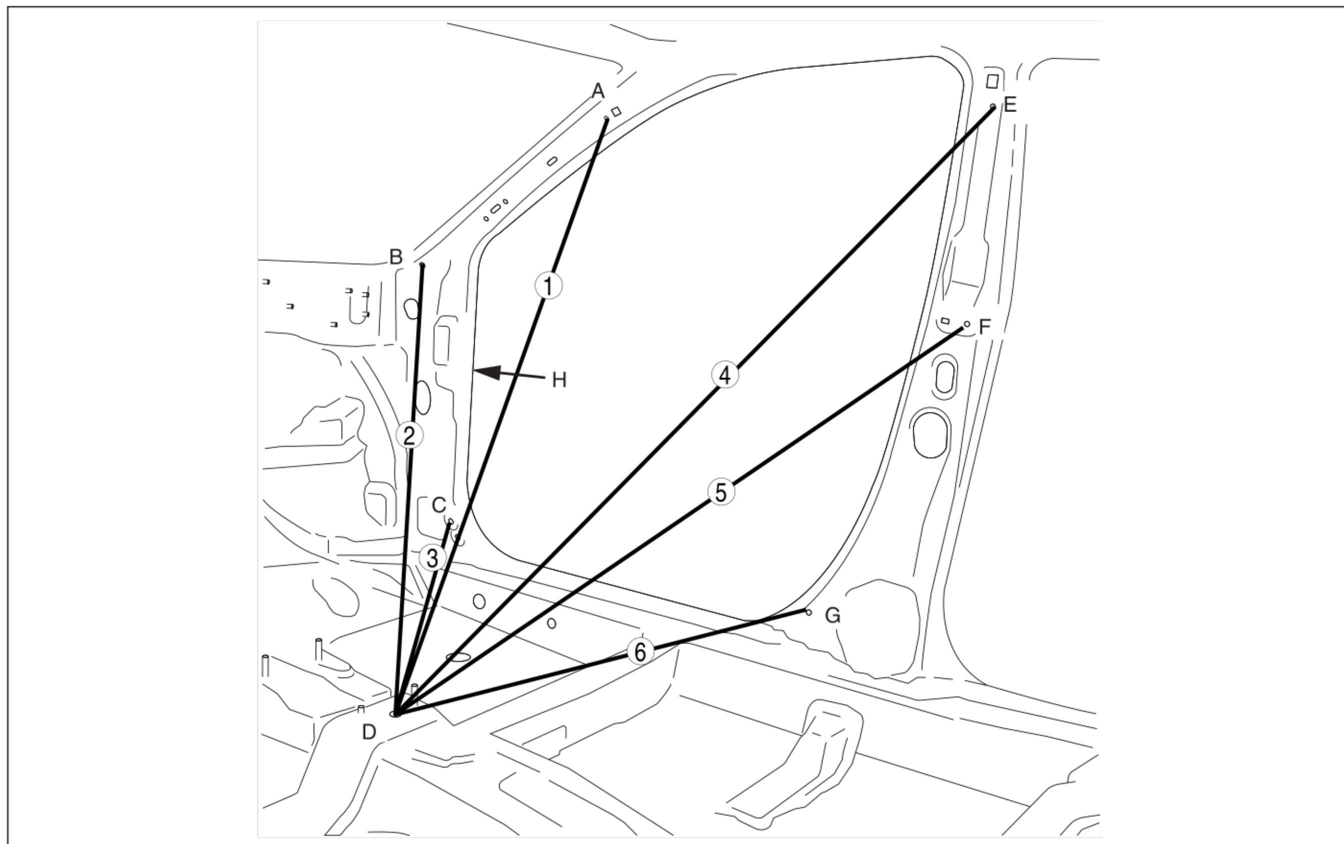

A6E98161002

| Messstelle | Maße mm {in} |
|---|---|
| 1 | 692 {27,24} |
| 2 | 747 {29,41} |
| 3 | 998 {39,29} |
| 4 | 968 {38,11} |
| 5 | 451 {17,76} |
| 6 | 1.349 {53,11} |
| 7 | 1.144 {45,04} |
| 8 | 1.144 {45,04} |
| 9 | 1.501 {59,09} |
| 10 | 1.204 {47,40} |
| 11 | 1.093 {43,03} |
| 12 | 795 {31,03} |

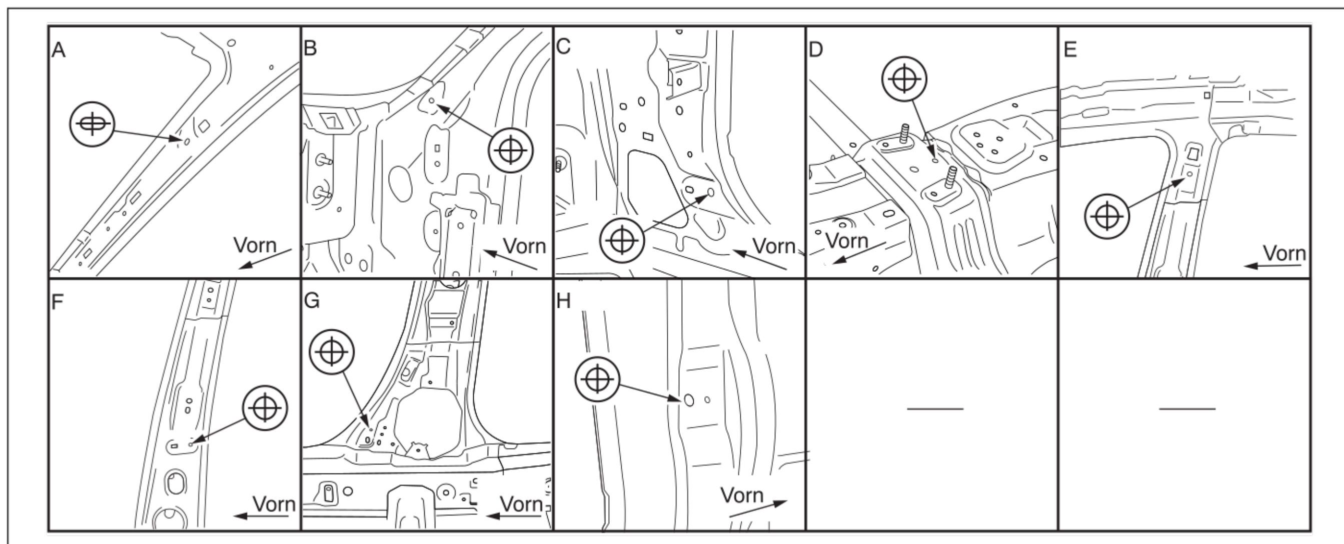
| Messstelle | Maße mm {in} |
|---|---|
| 13 | 964 {37,95} |
| 14 | 943 {37,13} |
| 15 | 979 {38,54} |
| 16 | 1.024 {40,31} |
| 17 | 1.069 {42,09} |
| 18 | 921 {36,26} |
| 19 | 683 {26,89} |
| 20 | 1.255 {49,41} |
| 21 | 1.227 {48,31} |
| 22 | 1.004 {39,53} |
| 23 | 536 {21,10} |

## GERADLINIGE MASSE IM INNENRAUM (1)

A6E981670001101




A6E98161003




A6E98161004

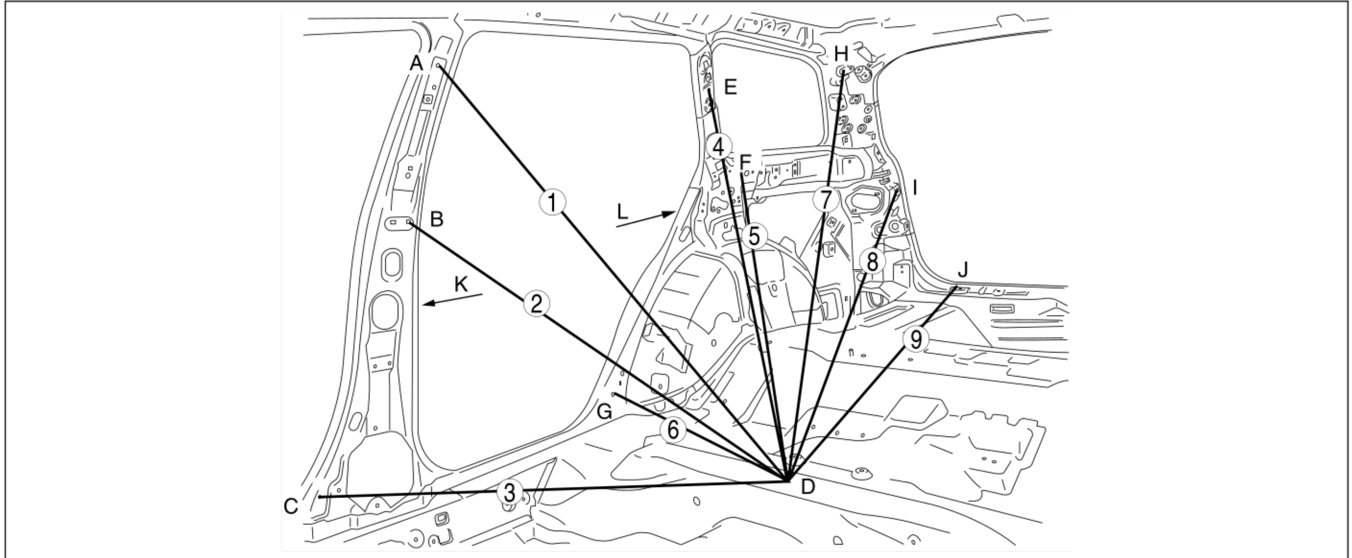
| Messstelle | Maße mm {in} | |
|---|---|---|
| 1 | 2WD | 1.024 {40,31} |
| | 4WD | 1.012 {39,84} |
| 2 | 2WD | 1.098 {43,23} |
| | 4WD | 1.102 {43,39} |
| 3 | 2WD | 920 {36,22} |
| | 4WD | 934 {36,77} |

| Messstelle | Maße mm {in} | |
|---|---|---|
| 4 | 2WD | 1.175 {46,26} |
| | 4WD | 1.151 {45,31} |
| 5 | 2WD | 1.010 {39,76} |
| | 4WD | 988 {38,90} |
| 6 | 2WD | 767 {30,20} |
| | 4WD | 760 {29,92} |
| H-H’ | 1.487 {58,54} | |

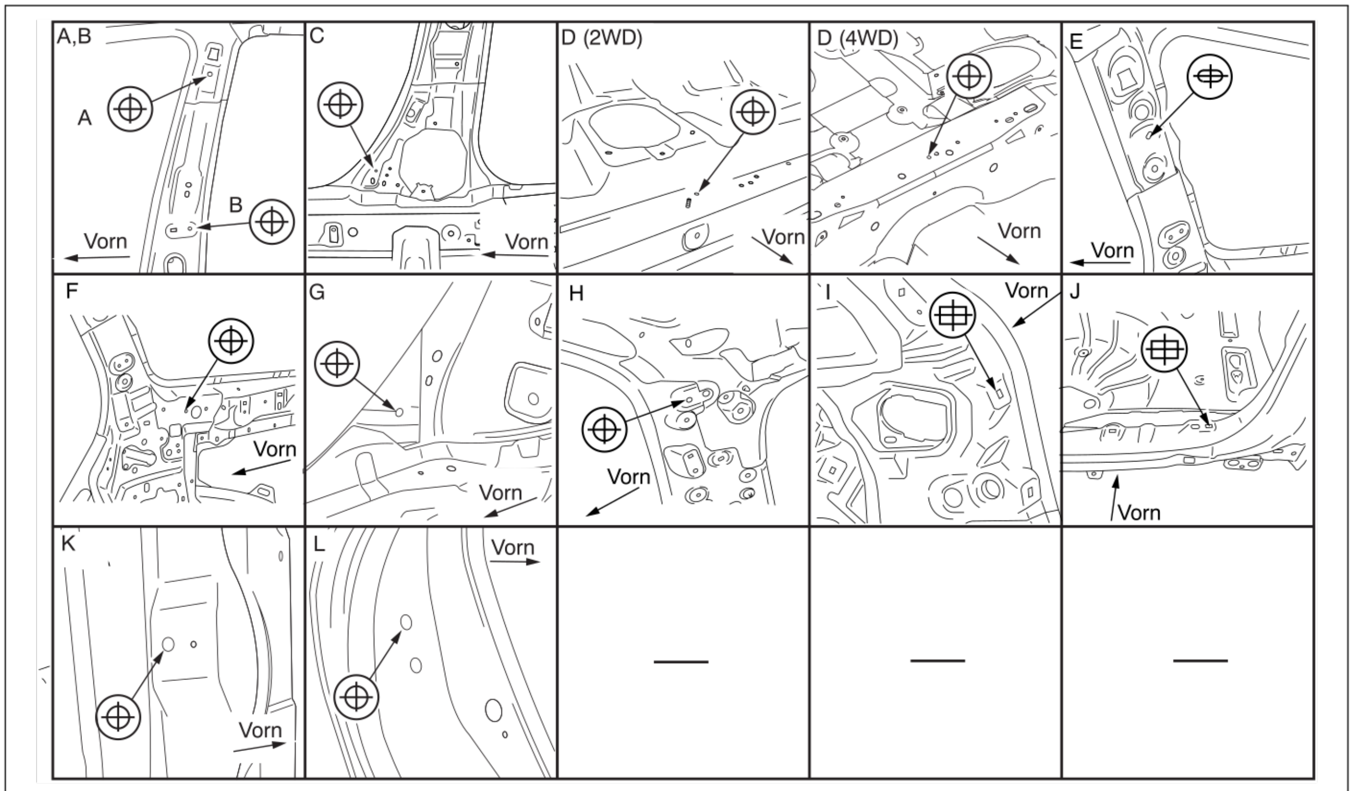
End Of Sie

## GERADLINIGE MASSE IM INNENRAUM (2)

A6E981670001102




A6E98161005



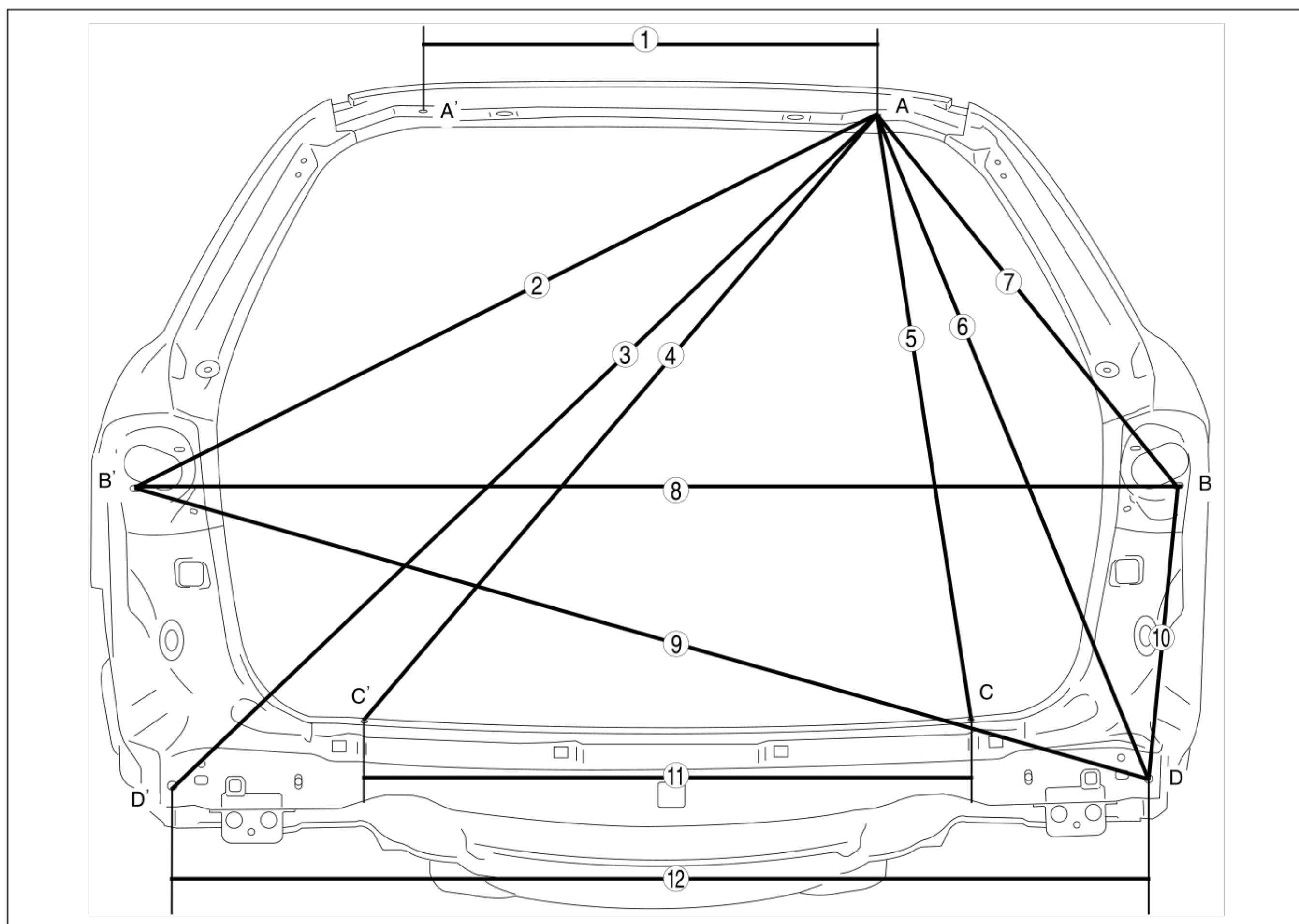

A6E98161006

| Mess-stelle | Maße mm {in} | |
|---|---|---|
| 1 | 2WD | Rechts: 1.141 {44,92}, Links: 1.104 {43,46} |
| | 4WD | Rechts: 1.053 {41,46}, Links: 1.030 {40,55} |
| 2 | 2WD | Rechts: 996 {39,21}, Links: 946 {37,24} |
| | 4WD | Rechts: 924 {36,38}, Links: 894 {35,20} |
| 3 | 2WD | Rechts: 952 {37,48}, Links: 897 {35,31} |
| | 4WD | Rechts: 929 {36,57}, Links: 897 {35,31} |
| 4 | 2WD | Rechts: 1.215 {47,83}, Links: 1.179 {46,42} |
| | 4WD | Rechts: 1.147 {45,16}, Links: 1.126 {44,33} |
| 5 | 2WD | Rechts: 1.230 {48,43}, Links: 1.190 {46,85} |
| | 4WD | Rechts: 1.185 {46,65}, Links: 1.160 {45,67} |

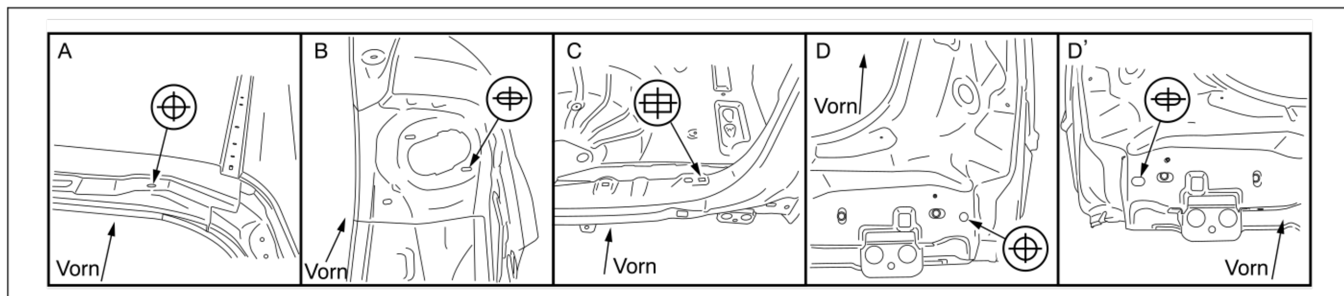
| Mess-stelle | Maße mm {in} | |
|---|---|---|
| 6 | 2WD | Rechts: 833 {32,80}, Links: 767 {30,20} |
| | 4WD | Rechts: 819 {32,24}, Links: 781 {30,75} |
| 7 | 2WD | Rechts: 1.531 {60,28}, Links: 1.507 {59,33} |
| | 4WD | Rechts: 1.481 {58,31}, Links: 1.467 {57,76} |
| 8 | 2WD | Rechts: 1.708 {67,24}, Links: 1.684 {66,30} |
| | 4WD | Rechts: .1.689 {66,50}, Links: 1.675 {65,94} |
| 9 | 2WD | Rechts: 1.680 {66,14}, Links: 1.660 {65,35} |
| | 4WD | Rechts: 1.683 {66,26}, Links: 1.672 {65,83} |
| K-K’ | 1.505 {59,25} | |
| L-L’ | 1.557 {61,30} | |

## GERADLINIGE MASSE DER KAROSSERIE, HINTEN

A6E981670002101




A6E98161007




A6E98161008

| Messstelle | Maße mm {in} |
|---|---|
| 1 | 700 {27,56} |
| 2 | 1.234 {48,58} |
| 3 | 1.424 {56,06} |
| 4 | 1.241 {48,86} |
| 5 | 948 {37,32} |
| 6 | 1.057 {41,61} |

| Messstelle | Maße mm {in} |
|---|---|
| 7 | 708 {27,87} |
| 8 | 1.461 {57,52} |
| 9 | 1.442 {56,77} |
| 10 | 425 {16,73} |
| 11 | 916 {36,06} |
| 12 | 1.300 {51,18} |

End Of Sie

# KUNSTSTOFFTEILE

**KUNSTSTOFFTEILE** .............................................. VI-2
KUNSTSTOFFTEILE UND
WÄRMEBESTÄNDIGKEIT DER EINZELNEN
MATERIALIEN .................................................. VI-2

VI

# KUNSTSTOFFTEILE

## KUNSTSTOFFTEILE UND WÄRMEBESTÄNDIGKEIT DER EINZELNEN MATERIALIEN

A6E981850000101

| Bauteil | | Code | Material | Wärmebeständigkeit Temperatur°C{°F} |
|---|---|---|---|---|
| WINDSCHUTZSCHEIBENZIERLEISTE | | PVC | POLYVINYLCHLORID | 95 {203} |
| WINDLAUFGRILL | | PP | POLYPROPYLEN | 95 {203} |
| VORDERE KOMBILEUCHTE | LEUCHTENGLAS | PC | POLYCARBONAT | 130 {266} |
| | GEHÄUSE | PBT | PBT | 120 {248} |
| KÜHLERGRILL | GRILL | ABS | ABS | 90 {194} |
| | VERSTÄRKUNG | PP | POLYPROPYLEN | 95 {203} |
| VORDERER STOSSFÄNGER | | PP | POLYPROPYLEN | 100 {212} |
| SEITLICHE BLINKER-LEUCHTE | LEUCHTENGLAS | PMMA | ACRYL | 75 {167} |
| | GEHÄUSE | PC-PBT | POLYKARBONAT-PBT | 120 {248} |
| AUSSENSPIEGEL | GEHÄUSE | ABS | ABS | 95 {200} |
| | SOCKEL | PBT | PBT | 200 {395} |
| | SCHWARZ | AES | AES | 75 {167} |
| | KAROSSE-RIEFARBE | ABS | ABS | 90 {194} |
| | SPIEGELHALTER | PP | POLYPROPYLEN | 50 {122} |
| HINTERE KOMBILEUCHTE | LEUCHTENGLAS | PMMA | ACRYL | 80 {167} |
| | GEHÄUSE | AAS | AAS | 70 {158} |
| AUSSENGRIFF | GRIFFSOCKEL | PC-PET | POLYKARBONAT-PET | 80 {167} |
| | GRIFF | PC-PBT | POLYKARBONAT-PBT | 80 {167} |
| HINTERER STOSSFÄNGER | | PP | POLYPROPYLEN | 100 {212} |
| HECKBLENDE | | ABS | ABS | 90 {194} |
| DACHZIERLEISTE | | PVC | POLYVINYLCHLORID | 95 {203} |
| FENSTERSCHACHTZIERLEISTE | | PVC | POLYVINYLCHLORID | 95 {203} |
| HECKSPOILER | | ABS | ABS | 90 {194} |
| TRITTBRETTLEISTE | | PP | POLYPROPYLEN | 100 {212} |
| FRONTBLECH | | PP | POLYPROPYLEN | 100 {212} |
| DACHRELING | | PP | POLYPROPYLEN | 100 {212} |

**Hinweis**
- Bei höheren Temperaturen als den jeweils angegebenen kann sich das Material verformen.

End Of Sie